

## 都市計画道路 田中笠窪線 整備事業

### ○路線の位置付けと現在の状況

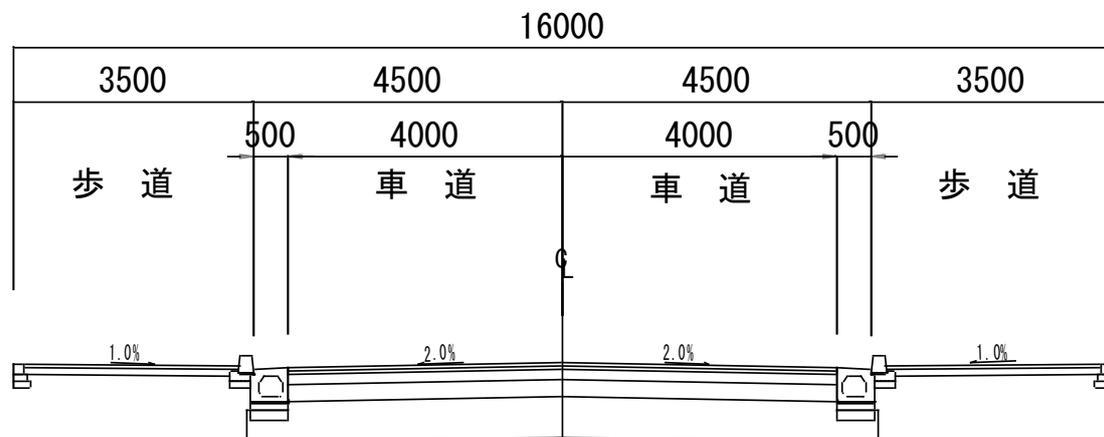
都市計画道路田中笠窪線は、伊勢原四丁目地内の市役所前交差点〔県道44号（伊勢原藤沢）〕付近から笠窪字三ノ輪地内までを結ぶ路線で、計画延長3,630m・計画幅員16mで都市計画決定されています。

この路線は、市内の東西交通の利便性向上や伊勢原駅周辺の交通混雑緩和、災害時における災害対策本部、医療拠点へのアクセス向上を図る幹線道路であります。

現在の状況は、伊勢原工業団地の築造や東大竹特定土地区画事業等に合わせて一部整備がされており、令和5年度末では全体の約44%（延長1,606m）が整備済みです。

- ・都市計画決定 昭和45年12月22日（最終 昭和46年9月7日）
- ・計画総延長 3,630m
- ・計画幅員 16m
- ・整備済延長 1,606m（令和5年度末）

標準断面図



## ○事業の進捗状況

### 【伊勢原三丁目・四丁目地区】

本地区の対象路線は、市役所前交差点付近〔県道44号伊勢原・藤沢線〕から武道館入口交差点〔県道61号平塚・伊勢原線〕までの約690m区間を平成14年度に事業認可を取得し、事業を進めております。

平成28年度からは道路工事に、平成30年度からは電線共同溝工事に着手し、令和元年度からは橋りょう・擁壁工事を実施しており、早期供用開始に向け事業を推進しています。

(県道44号伊勢原・藤沢線より)



(第一期区間)



(第二期区間：橋りょう部)



(県道61号平塚・伊勢原線より)



(令和 6年 4月現在)

### 【笠窪・串橋・神戸地区】

事業路線全体として、令和6年3月29日に都市計画事業認可を取得した940mの区間と、西側の市道81号線に接続する擦り付け区間である約40mと合わせ、約980mの整備延長となります。

整備延長区間を2分割し、神奈川県内陸伊勢原工業団地から二級河川鈴川、準用河川栗原川を渡河し、市道470号線までの約400m区間を第一区間、市道470号線から市道81号線までの約580m区間を第二区間としています。

令和6年度からは、第一区間の用地買収を中心に事業に着手していきます。

(伊勢原工業団地より)



(第一区間：鈴川より工業団地)



(第二区間：市道81号線接続部)



(市道81号線万崎橋より)



(令和 6年 4月現在)

# 都市計画道路 田中笠窪線整備事業

都市計画決定 昭和45年12月22日(当初決定)、昭和46年9月7日(最終変更)  
 計画延長 3,630m  
 計画幅員 16m

