

社会資本総合整備計画
都市再生整備計画 事後評価シート

伊勢原駅周辺地区

平成26年3月

神奈川県伊勢原市

様式2-2 地区の概要

伊勢原駅周辺地区(神奈川県伊勢原市) 都市再生整備計画の成果概要									
まちづくりの目標		目標を定量化する指標		従前値		目標値		評価値	
【目標1】交通環境の改善とまちの賑わい向上 ・伊勢原駅周辺地区の交通環境の整備改善を着実に推進するとともに、「市民が愛着をもって育み」「人が集まり回遊する」伊勢原の玄関としてふさわしい、ゆとりと賑わいのあるまちづくりを進めます。 【目標2】安全、安心のまちづくりの推進 ・災害時における安全な避難誘導の確保・向上を図るとともに、行政地区周辺における医療施設整備などに合わせて地域の福祉・子育ての交流機能の向上を図り、安全、安心なまちづくりを推進します。 【目標3】バリアフリーの着実な推進と生活環境の改善 ・バリアフリー特定経路の整備を促進するとともに、既存ストックの機能強化などにより、身近な生活環境の改善を推進します。		街なか南北往来者数	単位:人/14h	9,367	H20	9,400	H25	4,394	H25
		伊勢原南公民館の利用者数	単位:人/年	31,139	H19	36,000	H25	35,032	H25
		防災訓練時のアンケート調査(飲料水の備蓄世帯率)	単位:%	55	H20	60	H25	71	H25
		歩行者のバリア解消率	単位:%	63	H20	100	H25	100	H25
		伊勢原駅全体の利用者数	人/14h	42,299	H20			53,698	H25
■ 基幹事業 耐震性飲料水兼用貯水槽整備事業〔市〕 [伊勢原小学校 100t]		■ 基幹事業 地域生活基盤施設 広場整備事業 [市] [A=97㎡]		■ 基幹事業 帰宅困難者避難所誘導看板整備事業 [市] [伊勢原駅～中沢中学校]					
■ 基幹事業 都市計画道路牛塚下原線整備事業〔市〕 [W=16m L=320m]		■ 基幹事業 防災無線可聴区域拡大整備事業〔市〕 [千津公園地内]		■ 基幹事業 コミュニティパーク整備事業〔市〕 [下原公園 A=1,113㎡]					
■ 基幹事業 歩行者回遊ストリート形成事業〔市〕 [デザイン舗装等]		□ 提案事業 伊勢原駅南口自転車駐車場整備事業〔市〕 [耐震改修 延べ:785㎡]		■ 基幹事業 市道273号線整備事業〔市〕[舗装打換え L=500m] 市道 70号線整備事業〔市〕[舗装打換え L=210m] 市道 72号線整備事業〔市〕[舗装打換え L=150m] 市道 76号線整備事業〔市〕[舗装打換え L=520m]					
まちの課題の変化		・伊勢原駅周辺のバリアフリー化が課題であったが、無電柱化や道路整備により、高齢者等の円滑な移動環境が確保できた。 ・伊勢原駅南地区の整備に伴う、地域愛着の高揚と協働による施設管理やまちづくり活動の活性化が課題だったが、地域住民や公園愛護会と連携したワークショップによる下原公園整備などの、愛着のある公園などができ、地域での管理につなげることができた。また、「地域における支え合い・助け合いの仕組みづくり」をはじめることができた。 ・伊勢原駅周辺の防災機能向上が課題であったが、誘導看板や貯水槽整備、防災無線の拡張整備等により災害時に対応するための機能が確保できた。 ・協同病院建設計画に伴う、周辺地区の道路整備や駅との接続強化やアクセス向上に関し、歩道整備等によりアクセスの向上を図ることができた。							
今後のまちづくりの方策(改善策を含む)		・公園愛護会や地域住民により、公園などが快適な空間として見守っていただけるようサポートしていく。 ・駅北口における街路や駅前広場など、交通の結節点機能向上の実現をめざす。また駅南口の駅前広場も同様に整備を進める。 ・「地域における支え合い・助け合いの仕組みづくり」事業をふまえ、地域交流の促進を図っていく。							