

平成29年度 第3回伊勢原市地域公共交通協議会 会議録

- 〔事務局〕 都市部都市政策課
- 〔開催日時〕 平成30年3月27日（火） 午前10時から10時45分まで
- 〔開催場所〕 伊勢原市役所本庁舎3階 全員協議会室
- 〔出席者〕
- （委員） 藤井会長、武山副会長、山崎委員、小池委員、竹内委員、
小川委員、飯田委員、宮川委員、和田委員、菊本委員
- （代理出席） 三木委員（代理：吉野委員）、米山委員（代理：溝呂木委員）、
目黒委員（代理：市川委員）、福田委員（代理：石田委員）、
岩田委員（代理：水川委員）
- （立山委員、滝澤委員、小松委員は欠席）
- （事務局） 重田都市部長、飯田参事兼課長、吉田主幹兼係長、佐野主幹兼係長、
他3名
- 〔公開の可否〕 公開
- 〔傍聴者〕 0名

《会議経過》

- 1 開 会
- 2 あいさつ（藤井会長、武山副会長）
- 3 議 題
 - （1）伊勢原市地域公共交通網形成計画（案）について
 - （2）計画の進行管理の考え方について
 - （3）伊勢原市福祉タクシー導入促進事業計画（案）について
- 4 その他
- 5 閉 会

《 議 事 》

会 長 本日の議題は、

(1) 伊勢原市地域公共交通網形成計画（案）について

(2) 計画の進行管理の考え方について

(3) 伊勢原市福祉タクシー導入促進事業計画（案）について

となっております。それぞれ事務局から内容の説明を行い、その後、委員の皆様のお意見等をお聴きしていきたいと存じますのでよろしくお願い致します。

それでは、議題の（1）伊勢原市地域公共交通網形成計画（案）について事務局から説明をお願いします。

事 務 局 【説 明】

会 長 ありがとうございます。

只今、説明がありました内容について、ご質問等がありますでしょうか。

前回会議でご議論いただいた内容ですので、特にご質問等ないようでしたらご承認ということよろしいでしょうか。

全 会 一 致 【意 義 な し】

会 長 ありがとうございます。

それでは、議題（1）伊勢原市地域公共交通網形成計画（案）については、承認とさせていただきます。

会 長 続いて、議題の（2）計画の進行管理の考え方について事務局から説明をお願いします。

事 務 局 【説 明】

会 長 ありがとうございます。

只今、説明がありました内容について、ご質問等がありますでしょうか。

会 長 これから、地域公共交通網形成計画に基づき取組を進めていくため、実質結果が見えてくるのが2、3年目であり、進行管理に当たっては、PDCAサイクルにより、最終の目標値に繋がっていくかを確認していきます。

今後、スパイラルアップの意識をもって、年度毎の事業計画を作っていくたいと思いますので、よろしく願いいたします。

全会一致 【意義なし】

会 長 続いて、議題の（3）伊勢原市福祉タクシー導入促進事業計画（案）について事務局から説明をお願いします。

事務局 【説明】

会 長 ありがとうございます。

伊勢原市内のタクシー事業者が地域公共交通網形成計画に基づいて、ユニバーサルデザインタクシーを増やしていくときに、国からの補助制度を活用することで計画推進を図っていくものです。

説明がありました内容について、ご質問等がありますでしょうか。

委 員 3つの事業者さんからそれぞれ何台という数字が出ておりますが、事業者さんは了解しているのでしょうか。

事務局 計画の目標値については、地域公共交通網形成計画に位置づけられているものでございます。目標値を設定するにあたり、タクシー事業者と協議しています。

会 長 タクシー事業者の負担がありますので、実施可能な台数設定をする必要があるといったご意見だと思います。ありがとうございます。

他にご質問等ございますでしょうか。

ご意見等ないようですので、ご承認いただいでよろしいでしょうか。

全会一致 【意義なし】

会長 ありがとうございます。

それでは、その他としまして、バスのダイヤ改正に関する報告があると伺っておりますので、委員からご説明をよろしく願いいたします。

委員 【説明】

会長 ありがとうございます。

会長 本日は、伊勢原市地域公共交通網形成計画について、御承認頂きました。伊勢原市は、コンパクトな市街地が形成されています。コンパクトだからこそ公共交通を中心としたライフスタイルとすることが可能であると思います。公共交通は、常にあるものではなく、利用しないとなくなるものであるという意識を持ち、地域皆で公共交通を守り、育てていく必要があると考えています。

以上で、本日の議事を終了いたします。

閉会（重田都市部長あいさつ）