

計画の名称	1. 多様な交流を支える道路網の整備											
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	神奈川県, 伊勢原市, 厚木市											
計画の目標	<p>本県には、「国家戦略特区」、「京浜臨海部ライフイノベーション国際戦略総合特区」及び「さがみロボット産業特区」といった3つの特区があり、これらを活用し、国際競争力の強化に向けた、人・モノの円滑な活動を確保するため道路の整備を行う。</p> <p>また、本県は魅力ある観光スポットが多数あり、国内外からのより多くの観光客を呼び込むため、観光地間の移動の円滑化を図る交通基盤の整備を推進する。</p> <p>広域物流の円滑化、観光交流の促進及び防災・減災力の強化といった広域的な視点や、地域の安全及び利便性の向上といった地域のまちづくりの視点から、幹線道路ネットワークの整備を行い、持続可能な神奈川の実現をめざす。</p>											
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	41,508	A	41,508	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28)	中間目標値 (R3)	最終目標値 (R5)
1	「さがみロボット産業特区」に係る圏央道沿線市町の製品出荷額を4兆9,043億円(H28)から5兆407億円(R5)に8,636億円(2.8%)増加を目標。 県内における圏央道沿線市町の製品出荷額 (億円)	49043億円	億円	50407億円
2	観光入込客数1億9,027万人(H28)から2億1,400万人(R5)に2,373万人(12.5%)増加を目標。 県内における観光入込客数 (万人)	19027万人	万人	21400万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）相模原茅ヶ崎・上 郷立体	現道拡幅 L=0.80km	海老名市	■	■	■	■	■	1,795	—	
	A01-002	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）酒井金田	現道拡幅 L=0.5km	厚木市	■	■	■	■	■	1,300	—	
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）大山板戸・大山バ イパス	バイパス L=2.23km	伊勢原市	■	■	■	■		430	—	
	P23へ移行（R3）																		
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（一）相模川自転車道・ さがみグリーンライン	自歩道整備 L=10.00km	海老名市 寒川 町	■	■				180	—	
	P21へ移行（R3～）																		
	A01-005	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）伊勢原津久井・日 向（②工区）	現道拡幅 L=0.55km	伊勢原市	■	■	■	■	■	451	—	
	P23へ①工区を分割し移行（R3）																		
	A01-006	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	（主）伊勢原津久井・古 在家工区（北側）	バイパス L=0.62km	清川村	■	■				606	—	
	P23へ移行（R3～）																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 藤沢座間厚木	バイパス L=1.17km	厚木市	■	■	■	■	■	3,647	—	
	A01-008	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 横浜伊勢原	道路改良 L=2.2km	海老名市	■	■	■	■	■	1,039	—	
	A01-009	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 丸子中山 茅ヶ崎線	現道拡幅 L=1.02km	大和市	■	■				3,042	—	
	A01-024 / P24へ移行 (R3~)																		
	A01-010	街路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	S街路	改築	都市計画道路 田中笠窪 線	道路新設 L=0.69km	伊勢原市	■	■	■	■		1,090	—	
	A01-011	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 中井羽根尾・I期 ②工区-B工区	バイパス L=0.63km	小田原市	■	■	■	■	■	2,532	—	
	P23へA工区を分割し移行 (R3)																		
	A01-012	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 横須賀三崎・三浦 縦貫道路 (Ⅱ期北側区間 )	バイパス L=1.90km	横須賀市 三浦 市	■	■	■	■		1,584	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 大山秦野・Ⅱ期	バイパス L=0.34km	秦野市			■	■	■	983	—	
	A01-014	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 相模原大磯・吾妻 橋	交差点改良 L=0.26km	平塚市	■	■	■			416	—	
	A01-015	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主) 小田原山北・岸	現道拡幅 L=0.28km	山北町	■	■	■	■	■	570	—	
	A01-016	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 安浦下浦 線	道路新設 L=2.14km	横須賀市	■	■	■			1,057	—	
	A01-017	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 穴部国府 津線（6期）ほか	道路新設 L=1.38km	小田原市	■	■	■	■	■	3,246	—	
	A01-018	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 城山多古 線ほか	道路新設 L=0.98km	小田原市	■	■	■			2,368	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 金子開成 和田河原線	道路新設 L=1.10km	大井町	■	■				492	—	
	A01-025 / P24へ移行 (R3~)																		
	A01-020	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 湘南台大神 (ツイ ンシティ大神地区)	道路新設 L=0.7km	平塚市	■	■	■	■	■	585	—	
	A01-021 / P23へ移行 (R3~)																		
	A01-021	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 上粕屋厚木・西富 岡バイパス	バイパス L=1.90km	伊勢原市		■				351	—	
	A01-002 / P23へ移行 (R3~)																		
	A01-022	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(一) 湘南台大神・湘南 台寒川線	バイパス L=2.30km	藤沢市 寒川町		■	■	■	■	7,051	—	
	A01-004																		
	A01-023	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 曾屋鶴巻 線	現道拡幅 L=0.32km	秦野市		■	■			206	—	
	(A01-009) P11から移行																		
	A01-024	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 厚木環状 3号線	道路新設 L=1.7km	厚木市		■	■	■	■	4,136	—	
	(A01-013) P11から移行																		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	街路	一般	厚木市	直接	厚木市	S街路	改築	都市計画道路 本厚木下 津古久線	道路新設 L=1.22km	厚木市		■	■	■		2,111	—	
	(A01-016) P11から移行																		
	A01-026	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	改築	(主)原宿六ツ浦	現道拡幅 L=0.53km	鎌倉市			■	■	■		240	—
												小計						41,508	
											合計							41,508	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

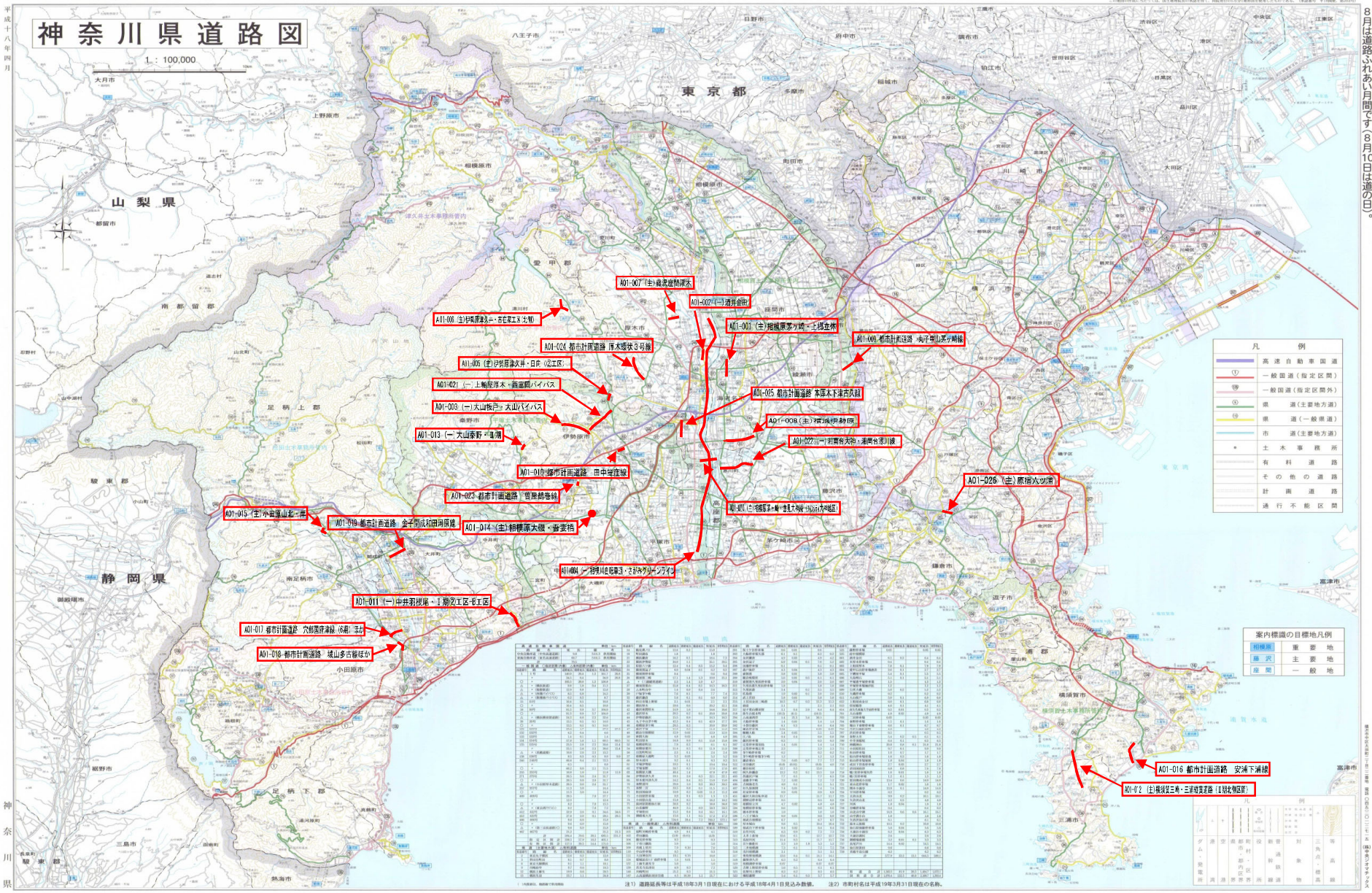
	H31	R02			
配分額 (a)	2,573	2,676			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	2,573	2,676			
前年度からの繰越額 (d)	0	1,617			
支払済額 (e)	956	2,376			
翌年度繰越額 (f)	1,617	1,846			
うち未契約繰越額(g)	935	1,376			
不用額 (h = c+d- e- f)	0	71			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	36.33	33.7			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地補償において、地権者との交渉が難航したため。	用地補償において、地権者との交渉が難航したため。 補正予算が未契約のため。			



(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	1. 多様な交流を支える道路網の整備		
計画の期間	平成31年度(令和元年度)～令和5年度(5年間)	交付団体	神奈川県、伊勢原市、厚木市



8月道路図をいれ、月間です。8月10日道路図。



# 事前評価チェックシート

計画の名称： 1. 多様な交流を支える道路網の整備

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
②定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性	
②地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○