伊勢原駅周辺地区（神奈川県伊勢原市）　整備方針概要図

目標	身近な中心市街地として、ゆとりと優しさに配慮した交通環境の改善と賑わいの再生	代表的な指標						
			まちなか南北往来者数	（人/14h）	7,800	（H15年度）	→	9,300 （H20年度）
			南口交差点の信号待ち回数	（　回　）	4	（H15年度）	→	1 （H20年度）
			農産物直売所等の来場者数	（人／年）	160,000	（H14年度）	→	210,000 （H20年度）

市内全域から集まる地域産品
・市民朝市、JA直売所
・ロードサイド型特産品販売

■【基幹事業】
⑥都市計画道路田中笠窪線整備事業
〔地域資源を生かしたランブリングストリート形成〕
L=400m、W=16m

○【関連事業】
⑫都市計画道路田中笠窪線
〔地域連携を機能強化する東西軸の形成〕
L=290m、W=16m
電線類地中化整備

■【基幹事業】
⑧市道318号線整備事業（ボトルネック解消）
〔行政センター地区内アクセス機能の強化〕
L=150m、W=11m

凡　例
… 計画地区
… 基幹事業
… 提案事業
… 関連事業
… バリアフリー特定経路

■【基幹事業】
⑦歩行者回遊ストリート形成事業（市）
・観光やまちの案内表示板等の整備
・歩行者の回遊を誘発するストリートデザイン整備
（街路灯、街路樹、ポケット緑地など）

□【提案事業】
⑨複合駐車場整備計画策定調査（市）

地域特産物を活かした
散策・回遊ルート

機能性を高めた
拠点連携・回遊ルート

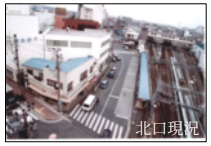
既存商店会の連携軸

■【基幹事業】
⑯市道164号線整備事業（市）
L＝380m、W＝　6m

■【基幹事業】
①伊勢原駅自由通路整備事業（市）
〔駅舎施設を利活用した拡幅、エスカレーター整備〕
L＝105m、W＝8m
②市道172号線改良事業（市）
〔バリアフリー化整備〕

□【提案事業】
⑩伊勢原駅自由通路整備事業に伴う
支障移設工事（市）
A＝760㎡

○【関連事業】
＊鉄道駅バリアフリー化事業(小田急)
・エレベーター設置など



○【関連事業】
⑪伊勢原駅北口整備事業（市）
・街路、駅前広場
・ペデストリアンデッキ
・沿道街区整備
・電線類地中化事業
〔L＝300m、W＝18m〕
※想定される土地利用区分
A街区：商業・業務・サービスの集積ゾーン
B街区：地域に育まれた商業集積ゾーン

■【基幹事業】
⑬市道175号線整備事業（市）　L＝215m、W＝　6m
⑭市道183号線整備事業（市）　L＝115m、W＝　6m
⑮市道186号線整備事業（市）　**L＝179m**、W＝11m

■【基幹事業】
③都市計画道路牛塚下原線整備事業（市）
L＝320m、W＝16m
・電線類地中化整備
④市道71号線交差点改良事業（市）
L＝20m
⑤バリアフリー特定経路の整備（市）
⑦歩行者回遊ストリート形成事業（市）（再掲）

N

0　100　200　300　400　500 m