

第5次総合計画 中期戦略事業プラン 事務事業評価シート

事業名	橋りょう長寿命化対策事業			事業番号	35-101
事務事業担当	部名	部長名	課名	課等の長	
	土木部	辻 雅弘	道路整備課	佐野 晃	

計 画 (Plan)

総合計画体系	都市力	まちづくり目標	4	住み続けたい快適で魅力あるまち	
		基本政策	9	快適で暮らしやすいまちづくり	
		施策展開の方向	16	便利で機能的なまちをつくる	
		施策	35	公共施設の効率的な活用と維持管理・保全の推進	
予算事業名	橋りょう維持管理費				
事務区分〔選択〕	<input type="radio"/> 自治事務 <input checked="" type="radio"/> 法定受託事務 (選択してください)		法令上の位置づけ	実施する規定はない	
事業開始年度	開始年度	平成25年度以前	～	終了年度	—
関連法令等	道路法、道路法施行令、道路法施行規則				
国・県の計画等	社会資本総合整備計画:既存施設の長寿命化等の推進(防災・安全)		計画期間	平成29年度～令和3年度	
関連個別計画	伊勢原市橋りょう長寿命化修繕計画、地域防災計画		計画期間	平成25年3月～継続	
実施の背景 (事業を取りまく環境・市民ニーズ)	市が管理する橋りょうは、今後、建設から50年を経過する高齢橋の割合が急速に増加し、老朽化による架け替え費用が増大することから、従来の「事後保全」から「予防保全」へ管理方法の転換を行います。平成25年3月及び令和2年3月に策定した「伊勢原市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、予防的修繕等の実施を徹底することにより、修繕・架け替えに係る費用を、効率的な管理を行いコストの縮減を図ります。				
目的 (何をどうしたいのか)	橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、橋りょうの修繕及び耐震化などを計画的に実施し、長寿命化を図ります。				
主な対象 (誰・何を対象に)	予防保全的な修繕を進め、安全で円滑な交通環境へ対応することで、快適で暮らしやすいまちを目指します。震災時に、緊急輸送路などを確保し、市民の安全・安心を推進します。				
事業内容 (手段、手法など)	「橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、緊急輸送路等に位置づけされている橋りょうや、損傷等の状況により対策を優先すべき橋りょうに対し、修繕・耐震化を計画的に実施します。				
事業行程	項目	年度			
		平成30年度	令和元年度	令和2年度	
	調査設計	調査設計	調査設計	調査設計	
	修繕工事	修繕工事実施	修繕工事実施	修繕工事実施	
目 標	【指標名】	【現状値】	年度		
			平成30年度	令和元年度	令和2年度
	橋りょうの修繕及び耐震化済みの橋りょう数	7橋 (平成28年度)	10橋	13橋	16橋

 事業実施 (Do)

事業実施 (D○)

事業の「取組方針」 (前年度事務事業評価)	令和2年度は、「伊勢原市橋りょう長寿命化修繕計画」を公表するとともに、国の補助金を活用して修繕・耐震詳細設計を3橋、修繕・耐震工事を2橋予定しています。			
実施方法 〔選択・記入〕	<input checked="" type="checkbox"/> すべて直接実施 <input type="checkbox"/> 左記以外			
	<input type="checkbox"/> 業務委託	<input type="checkbox"/> 指定管理	委託先又は指定管理者	
	<input type="checkbox"/> 補助金		補助先	
	<input type="checkbox"/> その他		具体的内容	
実施結果	項目	年度		
		平成30年度	令和元年度	令和2年度
	調査設計	調査設計実施	調査設計実施	調査設計実施
	修繕工事	修繕工事実施	修繕工事実施	修繕工事実施
実施した取組の内容	調査設計については、2橋(大田橋、黄金橋)を実施いたしました。 修繕工事については、1橋(千代見橋)を実施いたしました。 (道灌橋歩道橋は、平成28年度に工事実施していたため、実施数を1橋追加しました)			
目標の達成状況	【指標名】	年度		
	【現状値】	平成30年度	令和元年度	令和2年度
	橋りょうの修繕及び耐震化済みの橋りょう数	9橋	12橋	14橋

年度		平成30年度 実績				令和元年度 実績				令和2年度 実績			
内訳	事業費合計 (a)	50,831		千円	103,983		千円	32,092		千円			
	国県支出金 ①	26,367		千円	57,057		千円	16,737		千円			
	地方債 ②	15,400		千円	43,600		千円	13,300		千円			
	その他特財 ③	0		千円	0		千円	0		千円			
	一般財源 (a)-①-②-③	9,064		千円	3,326		千円	2,055		千円			
国県支出金の内容		道路メンテナンス事業費補助(補助率:5.5/10、市4.5/10)											
コスト	その他特財の内容	受益者負担		<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無		前回の改定時期							
		その他											
人件費	正規職員	0.32	人	2,723	千円	2.06	人	17,922	千円	1.59	人	13,674	千円
	その他の職員	0	人	0	千円	0	人	0	千円		人	0	千円
	人件費合計 (b)	0.32	人	2,723	千円	2.06	人	17,922	千円	1.59	人	13,674	千円
トータルコスト (a)+(b)				53,554	千円			121,905	千円			45,766	千円
単位当たりコスト	対象数	定義	市民		単位	市民		単位	市民		単位		
		対象数	102,416		人	102,248		人	102,046		人		
	総事業費 / 対象数	523		円	1,192		円	448		円			

評 価 (Check)				
進捗状況 [選択・記入]	<input type="radio"/> 計画どおり (A) <input checked="" type="radio"/> 概ね計画どおり (B) <input type="radio"/> 計画どおり進捗せず (C)	B	左記判断理由	橋りょう修繕・架替えに掛かる費用の縮減・平準化を図るため、伊勢原市橋りょう長寿命化修繕計画に基づく修繕・耐震詳細設計を2橋実施し、1橋の修繕・耐震工事を実施しました。
実施水準 [選択・記入]	<input type="radio"/> 他市より高い水準で実施 (A) <input checked="" type="radio"/> 他市と同水準で実施 (B) <input type="radio"/> 他市より低い水準で実施 (C) <input type="radio"/> 一律に比較できない事業	B	他都市の事業内容等	各自治体で管理施設数に違いがあるが、県内における修繕着手率は概ね同水準となっています。
有効性 [選択・記入]	<input checked="" type="radio"/> 高い (A) <input type="radio"/> 普通 (B) <input type="radio"/> 低い (C)	A	左記判断理由	伊勢原市橋りょう長寿命化修繕計画に基づき、平成25年度から令和2年度まで21橋の修繕・耐震詳細設計の実施及び14橋の修繕・耐震工事を実施しました。
効率性 [選択・記入]	<input checked="" type="radio"/> 効率的に実施されている (A) <input type="radio"/> 改善の余地がある (B) <input type="radio"/> 抜本的な改善が必要である (C)	A	左記判断理由	国の補助金を活用し、効率的に事業を実施することができました。


 取組内容の改善 (Action) へ

取組内容の改善 (Action)	
事業推進上の課題	橋りょうは、都市活動や市民生活を支える重要な都市基盤施設であり、健全性を維持し安全を確保することは行政の責務です。一方、多大な費用を要する橋りょうの維持管理費のコスト縮減と平準化は、大きな課題となっています。
令和3年度の取組方針	国の補助金を活用して、修繕・耐震詳細設計を2橋、修繕・耐震工事を1橋予定しています。
所管部長による総評	今後、橋りょうの老朽化に伴う架替え費用の増大が明らかであることから、国の補助金等を積極的に活用しながら、橋りょうの予防的修繕を継続的に実施することにより、管理コストの縮減と平準化を図る「橋りょう長寿命化対策事業」に積極的に取り組む必要があります。