



# エコに、便利に、快適に

温室効果ガスの大きな割合を占めるCO2は、家庭からも多く排出されています。中でも自家用車からの排出量は、照明や家電製品からの排出量に次いで多くなっています。新型コロナウイルス感染症のまん延により、不要不急の外出自粛が求められていますが、生活に必要な外出の際には、移動手段を見直ししてみませんか。環境対策課 94-4737

## 毎日の移動を「エコ」で快適に

環境省が推進している「スマートムーブ」という取り組みがあります。これは日々の移動においてCO2削減だけでなく、健康や快適さなどにも寄与する新たなライフスタイルを選択することです。

## スマートムーブの取り組み

スマートムーブには、移動手段の見直しに関するさまざまな取り組みがあります。

### 公共交通の利用

通勤や通学、旅行などではCO2の排出量が少ない移動手段である鉄道や路線バスといった公共交通の利用を心がけてみましょう。国土交通省の調査では、自動車での移動を公共交通に変えると電車は約7割、バスは約5割のCO2排出量の削減が可能です。

### 自転車や徒歩での移動

CO2を全く排出しない移動手段です。ちょっとした外出に、積極的に活用しましょう。

### 長距離移動の工夫

出張や旅行の長距離移動は近くの駅まで公共交通機関を使い、現地で車を手配するなどの工夫もできます。

### 自動車の利用を工夫

ふんわりアクセルやアイドリングストップなどのエコドライブを実践すると、燃料消費量を最大で4分の1削減できるというデータもあります。



「移動」を「エコ」に。

公共交通は、通勤や通学、買い物、通院といった日常生活に欠かすことのできない「暮らしの足」です。しかし、近年は自家用車の普及や人口減少社会の進展により、公共交通を取り巻く環境は一段と厳しさを増しています。さらに度重なる緊急事態宣言やまん延防止等重点措置による外出自粛の要請により、過去に例を見ない規模で利用者が減少しています。細都市政策課 94-4742

「今あるものはこれからもある」とは限らない

路線バスは、全国的に減便や運賃の値上げが行われています。利便性の低下は、さらなる利用者の減少につながり、最悪の場合は、路線の廃止もあり得ます。

市内の路線バス輸送人員 約3割減少

| 年度    | 輸送人員       |
|-------|------------|
| 令和元年度 | 9,166,347人 |
| 令和2年度 | 6,121,720人 |

資料提供：神奈川県 資料提供：神奈川県 資料提供：神奈川県

路線バスの悪循環イメージ

```

    graph TD
      A[路線の赤字化] --> B[減便運賃値上げ]
      B --> C[利便性の低下]
      C --> D[利用者の減少]
      D --> A
      E[悪循環] --- F[いずれは... 廃止!?]
  
```

免許返納後の欠かせない移動手段

警察庁によれば、昨年度県内において65歳以上のドライバーが運転免許証を自主返納した件数は、4万1420件。身近な移動手段として、公共交通の役割はますます重要になってきています。

## 乗って守ろう公共交通

市では、快適で利用しやすい公共交通を考えたため、公共交通事業者をはじめ、利用者や行政などで構成する地域公共交通協議会を設置しています。同協議会の会長を務めている藤井教授に、公共交通の現状や維持していくために必要なことについて伺いました。



日本大学理工学部 交通システム工学科 藤井 敬宏 教授

中々、公共交通の利用を促すことは相反するような苦しさもあります。しかし、公共交通事業者が感染症対策を徹底している成果として、公共交通で感染症のクラスターが発生したという話は今まで聞いていません。

コロナ禍で、自家用車を利用する家庭が増えています。が、こうした状況が続くと、公共交通を利用しない習慣が身に付いてしまふ心配もあります。

公共交通は利用しなければならず、一人一人が日ごろから公共交通の利用を心がける必要があります。皆で利用することが、公共交通を守っていくための近道です。

## エコなメリット

公共交通を利用することは、地球温暖化対策につながるほか、良い効果がたくさんあります。

### お財布に優しい

自動車を所有すると日々の生活が快適になりますが、維持するためには、車両の購入費用のほかに、ガソリン代や車検代、保険料や税金などさまざまな費用がかかります。一方、公共交通の利用に必要な費用は基本的に運賃のみで済むため、経済的です。

### 健康の増進

バス停や駅から目的地まで歩くことで適度な運動の機会が増え、健康の増進にもつながります。

### 自由な時間の創出

移動中に読書や睡眠、スマートフォンで情報収集をするなど、自由な時間を過ごせます。

### 渋滞の緩和

自動車の利用が減ると渋滞が緩和され、移動がスムーズになるほか、バスの定時運行にもつながります。

### 交通事故のリスクを回避

自動車はとても便利である反面、事故のリスクがあります。体調が優れないときなど、運転に自信がない場合は積極的に公共交通を利用しましょう。

## 事業者の取り組みを紹介

### 小田急電鉄

小田急電鉄 相模大野管区 加瀬澤 信昭 主任

新型コロナウイルスの感染症対策に徹底して取り組んでおります。お客さまには重ねてご不便をおかけしますが、ご利用の際は、お客さま自身の対策もお願いいたします。

現在、混雑した車内の換気呼びかけるアナウンスやポスターなどの掲出、駅係員の窓開けによる換気などを実施しており、安心してご利用いただけるよう努めています。

### 神奈川中央交通

神奈川中央交通 伊勢原営業所 木村 秀昭 所長

新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、お客さまや従業員の安全を第一に考え、各種の対策に取り組んでおります。お出かけの際は安心してご利用ください。

なお、お客さまにおかれましても、乗車時にはマスクを着用し、会話は控えていただくようお願いいたします。

### バス

バスロケ(バスロケーションシステム) 運行状況や到着時刻といった情報をスマートフォンなどで調べることができます。

### 電車

Maasアプリ「E-Mot」 スマートフォンを使い、今いる場所から行きたい場所までのルートやお得なチケット・エリア情報などを知らることができる新しい複合経路検索案内アプリです。

### かなちゃん手形

65歳以上の人が対象となるバスの運賃割引制度。一般路線バスのどの区間でも、1乗車100円で乗車できます。

### タクシー

神奈中タクシーアプリ スマートフォンを使って、予約ができるほか、概算運賃の確認などができます。

### さぼりとタクシー

買い物や通院などの付き添い、保育園などのお迎え、突然の陣痛の際のサポートなどを行っています。予約利用するには、事前の登録や予約が必要です。

### 神奈川中央交通

出勤時の検温

車内の手すり・つり革の消毒

車内の換気

ビニールカーテンの設置

### 小田急電鉄

アルコールによる手指消毒

券売機・精算機の消毒

ビニールカーテンの設置

車内の抗菌作業

**アフターコロナにおける公共交通の利用という選択を**

皆さんが暮らしの中で少しずつ利用を増やしていくことで、公共交通は守られていきます。今後の暮らしの移動において、公共交通を利用することを考えてみてください。感染症の影響で思うように外出できず、気分も落ち込みがちですが、事態が収束した際には、公共交通を利用して旅行や、会えなかった親戚・親しい友人のところへ行く計画もたててみたいものですね。