

第5次総合計画 中期戦略事業プラン 事務事業評価シート

事業名	都市計画道路田中笠窪線整備事業			事業番号	34-101
事務事業担当	部名	部長名	課名	課等の長	
	土木部	吉野 雅彦	道路整備課	高梨 和美	

計 画 (Plan)

総合計画体系	都市力	まちづくり目標	4	住み続けたい快適で魅力あるまち	
		基本政策	9	快適で暮らしやすいまちづくり	
		施策展開の方向	16	便利で機能的なまちをつくる	
		施策	34	都市の機能を高める基盤施設の整備	
予算事業名	都市計画道路田中笠窪線整備事業費				
事務区分〔選択〕	<input checked="" type="radio"/> 自治事務 <input type="radio"/> 法定受託事務 (選択してください)→		法令上の位置づけ	実施する規定はない	
事業開始年度	開始年度	平成14年度	～	終了年度	令和4年度
関連法令等	道路法、都市計画法、電線共同溝の整備等に関する特別措置法、無電柱化の推進に関する法律				
国・県の計画等				計画期間	
関連個別計画				計画期間	
実施の背景 (事業を取りまく環境・市民ニーズ)	本路線は、災害時における災害対策本部、広域応援活動拠点及び医療拠点となる行政センター地区と市の西部地区とを結ぶ防災上重要な路線であり、全ての人の人にとって安全で安心な交通環境づくりを進めるものです。また、新東名高速道路伊勢原大山ICと中心市街地とを結ぶアクセス道路としての機能を有するため、市街地における道路ネットワーク機能の向上を図るものです。				
目的 (何をどうしたいのか)	市の西部地区から行政センター地区への交通利便性の向上と伊勢原駅周辺の交通緩和を図ることを目的とします。				
主な対象 (誰・何を対象に)	市民及び道路利用者				
事業内容 (手段、手法など)	・令和4年度の供用開始に向け、関係者(県警、電気事業者等)と引き続き調整を行い、橋りょう工事及び道路工事(県道交差点部)、電線共同溝整備工事を実施します。				
事業行程	項目	年度			
		令和3年度	令和4年度		
	用地取得	用地取得	-		
	道路工事(橋りょう・擁壁工事含む)	道路工事 橋りょう・擁壁工事	道路工事 擁壁工事		
	電線共同溝工事	電線共同溝工事等	電線共同溝工事等		
埋蔵文化財調査等	-	道路台帳作成			
目 標	【指標名】	【現状値】	年度		
			令和3年度	令和4年度	
	事業の進捗率	83.7% (令和2年度)	93.9%	100%	



事業実施 (Do)

事業実施 (D○)

事業の「取組方針」 (前年度事務事業評価)	令和4年度は、残る1事案の用地取得を実施し、電線共同溝工事及び舗装工事等を実施します。国の交付金を活用し、効率的に事業を推進していきます。		
実施方法 〔選択・記入〕	<input checked="" type="radio"/> すべて直接実施 <input type="radio"/> 左記以外		
	<input type="checkbox"/> 業務委託	<input type="checkbox"/> 指定管理	委託先又は指定管理者
	<input type="checkbox"/> 補助金		補助先
	<input type="checkbox"/> その他		具体的内容
実施結果	項目	年度	
		令和3年度	令和4年度
	用地取得	-	-
	道路工事(橋りょう・擁壁工事含む)	工事実施	工事実施
	電線共同溝工事	工事実施	工事実施
	埋蔵文化財調査等	-	-
実施した取組の内容	事業認可区間(L=690m)のうち、区間全体において、舗装工事及び電線共同溝工事を実施しました。		
目標の達成状況	【指標名】	【現状値】	年度
			令和3年度
	事業の進捗率	83.7% (令和2年度)	89.2%
		令和4年度	92.8%

	年度		令和3年度 実績				令和4年度 実績				
内訳	事業費合計(a)		333,760		千円		123,966		千円		
	内訳	国県支出金 ①		123,625		千円		56,500		千円	
		地方債 ②		208,300		千円		67,100		千円	
		その他特財 ③		0		千円		0		千円	
		一般財源 (a)-①-②-③		1,835		千円		366		千円	
国県支出金の内容		社会資本整備総合交付金(補助率:国5/10、市5/10)									
コスト	その他特財の内容	受益者負担	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無		前回の改定時期						
		その他									
人件費	正規職員		2.06	人	16,851	千円	1.54	人	13,198	千円	
	その他の職員		0	人	0	千円	0	人	0	千円	
	人件費合計(b)		2.06	人	16,851	千円	1.54	人	13,198	千円	
トータルコスト (a)+(b)				350,611	千円			137,164	千円		
単位当たりコスト	対象数	定義	市民				単位	市民			
		対象数	101,381		人		101,119		人		
	総事業費 /対象数	3,458		円		1,356		円			

評 価 (Check)				
進捗状況 [選択・記入]	<input type="radio"/> 計画どおり (A) <input checked="" type="radio"/> 概ね計画どおり (B) <input type="radio"/> 計画どおり進捗せず (C)	B	左判断理由	事業認可区間(L=690m)において、舗装工事、電線共同溝工事、付帯工事を実施しました。また、用地買収については、残る1事案の用地取得には至りませんでした。
実施水準 [選択・記入]	<input type="radio"/> 他市より高い水準で実施 (A) <input type="radio"/> 他市と同水準で実施 (B) <input type="radio"/> 他市より低い水準で実施 (C) <input checked="" type="radio"/> 一律に比較できない事業	—	他都市の事業内容等	事業を実施するうえで、一律に比較ができません。
有効性 [選択・記入]	<input type="radio"/> 高い (A) <input checked="" type="radio"/> 普通 (B) <input type="radio"/> 低い (C)	B	左判断理由	用地取得済区間については、舗装工事及び電線共同溝工事等を実施し、事業の進捗が図られました。
効率性 [選択・記入]	<input checked="" type="radio"/> 効率的に実施されている (A) <input type="radio"/> 改善の余地がある (B) <input type="radio"/> 抜本的な改善が必要である (C)	A	左判断理由	事業実施内容の経済性等を精査し、国の交付金を活用しながら、効率的に実施しました。


 取組内容の改善 (Action) へ

取組内容の改善 (Action)	
所管部長による総評	<p>都市計画道路は、市民生活や経済活動に伴う自動車交通などを円滑に処理し、市街地の街区を形成する都市の基盤として、まちづくりの方向性を決める重要な役割を有します。</p> <p>田中笠窪線につきましては、市内東西交通の利便性向上や、防災機能が集中する行政センター地区及び医療拠点へのアクセス向上、伊勢原駅周辺の交通混雑緩和が図られることから、計画的に事業を推進していく必要があると考えます。</p>