



乗って守ろう公共交通

2024年問題の影響

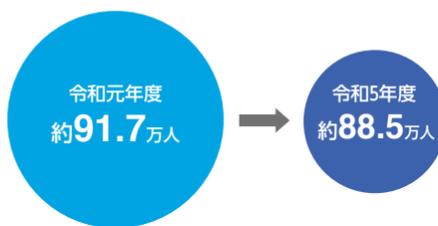
公共交通を利用しよう

公共交通は、通勤や通学、通院、買い物など日常生活に欠かすことのできない移動手段として重要な役割を果たしています。しかし、人口減少やコロナによるライフスタイルの変化に伴い、公共交通の利用者は減少傾向にあります。厳しい現状の中で、将来自分が利用したいと思ったときに公共交通が残っているか分かりません。日常生活の移動に公共交通を取り入れていくことが、将来の移動手段を守るための1歩となります。自家用車と比較して電車やバスを利用すると、CO₂排出量の削減、運動量の増加による健康の増進、維持費がかからずに運賃のみで利用できるなどのメリットもあります。「乗って守ろう公共交通」を合言葉に、みんなで積極的に公共交通を利用しましょう。

運転手が不足しています

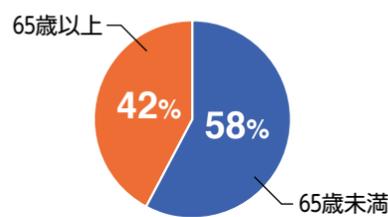
バスやタクシーで客を乗せて運転するために必要な「二種免許」の所有者は、免許取得者の減少や少子高齢化などに伴い減少しており、慢性的に人員が不足しています。また、4月から働き方改革関連法の施行により運転手の時間外労働の上限規制などが適用されました。この規制は「2024年問題」と称され、運転手の労働環境が改善される一方で深刻化する運転手不足に拍車をかける社会問題となっています。運転手の不足は、公共交通サービス水準の低下につながり、私たちの暮らしに大きな影響を与えます。公共交通事業者では運転手確保に向け、免許取得支援や働きやすい環境づくりに努めています。

国内における二種免許所有者数



出典 運転免許統計(令和5年版)

国内における二種免許所有者の高齢者割合(令和5年)



国都政課 94-4739

公共交通の運転手ってどんな仕事？

神奈川中央交通株式会社

高野裕一さん(43歳)

事故防止を第一に

妻から「大型免許を持っていて車の運転が上手だから、好きならやってみたら?」と言われたことがきっかけで、バスの運転手を目指しました。研修制度が充実しており、座学や運転訓練をはじめ、公道での実践訓練などを22日間行います。基礎から学ぶことができ、運転手としての自覚を身につけることができます。勤務時間は「午前番」、「午後番」、残業も含む「通し」の3パターンがあり、休日は月に大体7~9日あります。



運転手は体が健康、運転することが好き、人との会話が好きな人が向いていると思います。自分が運転するバスで、事故防止を第一にお客さまを安全・快適に目的地のバス停まで輸送することは、非常にやりがいのある仕事だと思います。興味のある人はバスの運転手を目指してみませんか。



高野さんのとある1日のスケジュール



免許取得支援制度

◆大型二種免許の取得費用を全額支援(条件あり)◆若年運転手の育成強化(新卒者を採用し、普通一種免許取得から大型二種免許の取得までを支援、育成運転士研修の実施)

神奈中タクシー株式会社

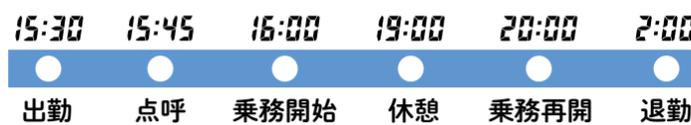
中嶋佑太さん(28歳)

お客さまからの感謝の言葉がやりがい

学生時代に接客業のアルバイトをしており、人と話すことが好きでした。車の運転も好きだったので自分に合っていると思い、タクシーの運転手になりました。基本的には4日働いて2日休むペースで勤務しています。勤務形態はライフスタイルに合わせて選ぶことができ、昼間みの短時間勤務や勤務日数を増やす人などさまざまです。がんばった分だけ収入も増えるので、自由度の高い仕事だと思います。勤務中は一人で運転していますが、事業所に戻った際は、先輩方にルートや接客のアドバイスも聞くことも多く、困ったときは相談できる環境です。お客さまを安全に目的地まで送り届けなければならないため、常に緊張感がありますが、感謝の言葉をいただけたときはとてもやりがいを感じられる仕事です。



中嶋さんのとある1日のスケジュール



免許取得支援制度

◆給料保証制度あり◆普通二種免許の取得費用を全額負担(条件付きで返済免除)◆教習期間中は日当1万円支給

Advertisement for 'Body Guarantor' (身元保証人) services. It offers free consultations and support for various needs like moving, daily life, and funeral arrangements. Contact: 0120-117-980.

Advertisement for KJK (神奈川県住宅供給公社) housing. Features include: no agency fees, no renewal fees, no age restrictions. Contact: 0120-100-107.