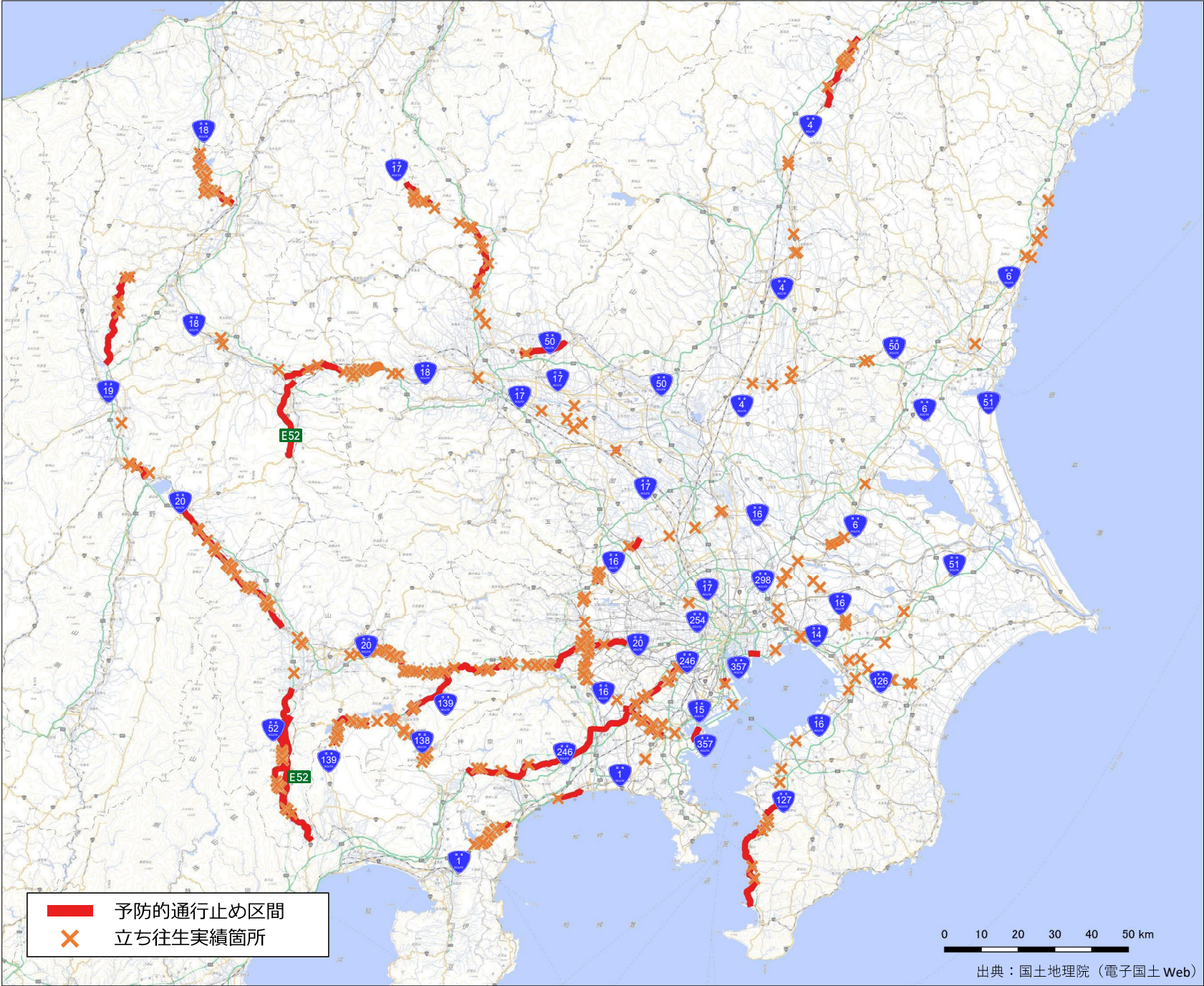


別添2

国道の予防的通行止めの考え方

国土交通省 関東地方整備局

○過去の車両滞留実績を踏まえて、予防的通行止め区間の設定しています。(昨冬までの実績)





車両滞留の状況
(令和6年2月 国道1号)



車両滞留の状況
(令和6年2月 国道1号)



除雪作業の状況
(令和6年2月 国道1号)



除雪作業の状況
(令和6年2月 国道246号)

○予防的通行止め区間

- ・今季より、昨年度2月5、6日の大雪時の経験、過去の車両滞留実績、道路構造等を踏まえ、予防的通行止め区間を追加設定。
- ※予防的通行止め後も緊急車両の通行は可能とする。
- ・首都圏においては、**降雪前から高速道路の広範囲の計画的・予防的な通行止めが行われる可能性がある**ことから、高速道路に並行する国道、高速道路に接続する国道については、A～Fの分類に応じて、予防的通行止めを実施。

高速道路との関係	国道の形態		特徴	国道の予防的通行止め開始等の基本的考え方
高速道路に並行	放射状 (R246、R20、R51、R127、R357)	A. 地方部 (概ねR16の外側)	○交差する道路が少なく、流入規制が基本的に可能	○並行する高速道路と同時に通行止めを実施
		B. 都市部 (概ねR16の内側)	○交差する道路が多く、雪が降り始めるまで流入規制が困難	○並行する高速道路が通行止めすると同時に、 a) いつでも通行止めを実施できる体制をとる b) 設定した要注意箇所※ ¹ の体制を強化し、状況監視(パトロール及び薬剤散布)や緊急救助(緊急脱出用装置の配備等)など滞留を防ぐ取り組みを集中的に実施 ○降雪状況(圧雪状態になる前)、要注意箇所の状況から必要と判断した場合、通行止めを実施
	C. 環状 (R16(西))		○交差する道路が多く、流入規制が困難 ○交差する道路が多く、降雪時にも迂回路としての機能が不可欠	
D. 高速道路に接続 (R1西湘BP、R16保土ヶ谷BP)			○高速道路と類似規格の国道で接続する高速道路と一体的な運用が不可欠	○接続する高速道路と同時に通行止めを実施
E. ランプ部 (R17熊谷BP、R298高谷JCT)			○縦断勾配が大きく、立ち往生の実績がある。	○降雪状況(圧雪状態になる前等)、要注意箇所の状況から必要と判断した場合、通行止めを実施
F. 国道独自 (R1箱根新道、R16八王子BP)			○要注意箇所※ ¹ があり、立ち往生の実績がある。	

※1 要注意箇所: 立ち往生等が発生しやすい高架部や急勾配の区間。毎年度、公表

○予防的通行止め区間以外

- ・積雪、交通状況を踏まえて必要と判断した場合に通行止めを実施
- ・今季の通行止め実績を踏まえ、来季に向けた予防的通行止め区間の設定を検討

B. 放射状(都市部)及びC. 環状の通行止め開始の基本的な考え方

Step1

○並行する高速道路が通行止めすると同時に、

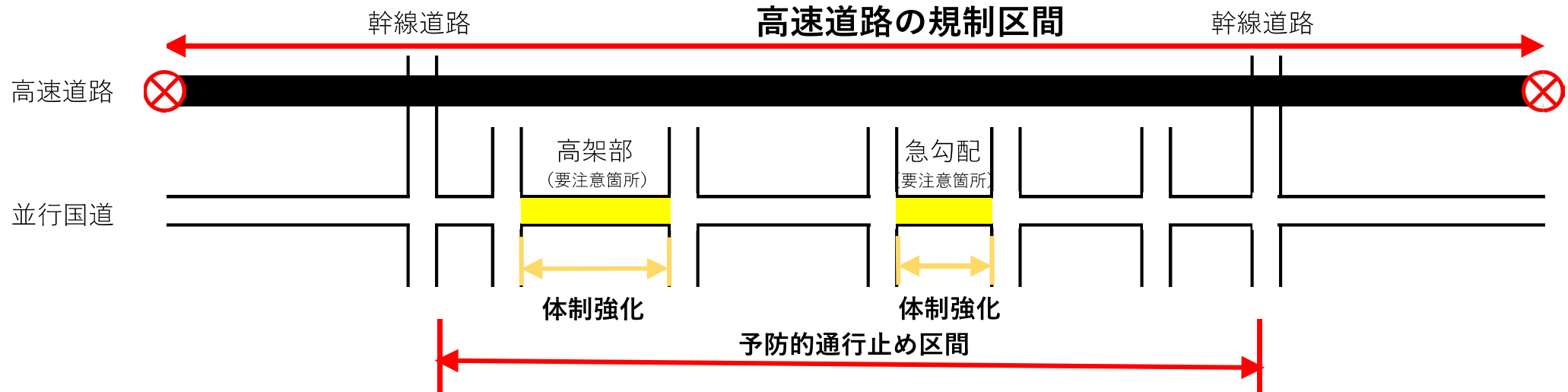
a) いつでも通行止めを実施できる体制をとる

b) 設定した要注意箇所※の体制を強化し、状況監視(パトロール及び薬剤散布)や緊急救助(緊急脱出用装置の配備等)など

滞留を防ぐ取り組みを集中的に実施

※要注意箇所: 立ち往生が発生しやすい高架部や急勾配の区間。毎年度、公表

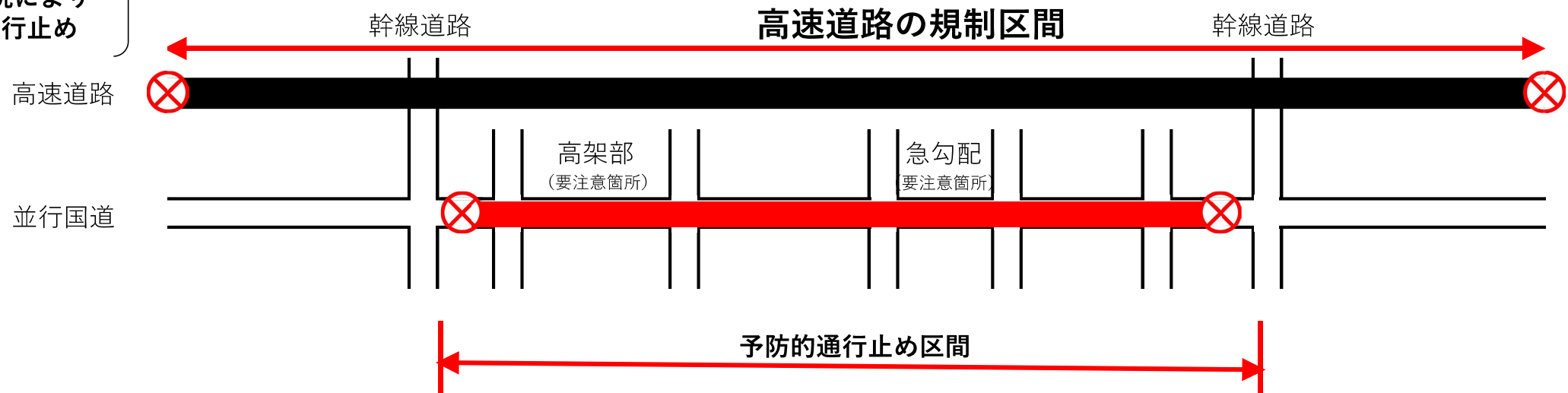
要注意箇所の
体制強化



Step2

○降雪状況(圧雪状態になる前)、要注意箇所の状況から必要と判断した場合、通行止めを実施

状況により
通行止め

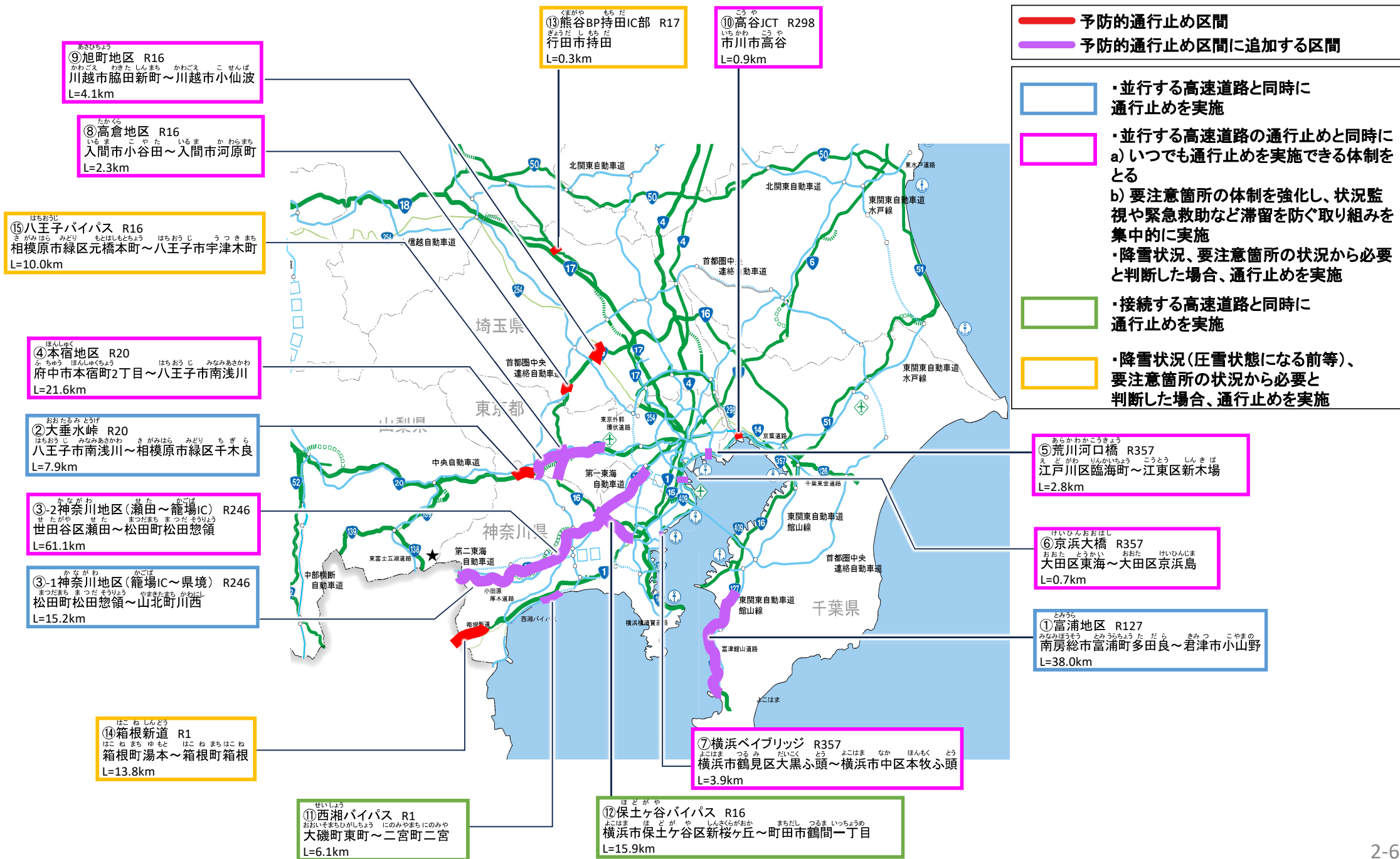


首都圏の「予防的通行止め区間」一覧

○首都圏（東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県）の予防的通行止め区間：15区間 204.6km

分類 (高速道路との関係)	番号	都県	路線	箇所名	延長 (km)	事務所名
■並行する高速道路と同時に通行止めを実施						
A. 高速道路と並行 (放射状 地方部) (概ねR16の外側)	①	千葉県	127	富浦地区	38.0	千葉
	②	東京都・神奈川県	20	大垂水峠	7.9	相武
	③-1	神奈川県	246	神奈川地区(籠場IC～県境)	15.2	横浜
■並行する高速道路の通行止めと同時に車両滞留を防ぐ取組を集中的に実施。降雪状況等から、通行止めを実施を判断						
B. 高速道路と並行 (放射状 都市部) (概ねR16の内側)	④	東京都	20	本宿地区	21.6	相武
	③-2	東京都・神奈川県	246	神奈川地区(瀬田～籠場IC)	61.1	東京・横浜
	⑤	東京都	357	荒川河口橋	2.8	東京
	⑥	東京都	357	京浜大橋	0.7	東京
	⑦	神奈川県	357	横浜ベイブリッジ	3.9	横浜
C. 高速道路と並行 (環状) (R16(西))	⑧	埼玉県	16	高倉地区	2.3	大宮
	⑨	埼玉県	16	旭町地区	4.1	大宮
	⑩	千葉県	298	高谷JCT	0.9	首都
■接続する高速道路と同時に通行止めを実施						
D. 高速道路に接続	⑪	神奈川県	1	西湘バイパス	6.1	横浜
	⑫	神奈川県・東京都	16	保土ケ谷バイパス	15.9	横浜・相武
■降雪状況(圧雪状態になる前等)、要注意箇所の状況から必要と判断した場合、通行止めを実施						
E. ランプ部	⑬	埼玉県	17	熊谷BP持田IC	0.3	大宮
F. 国道独自	⑭	神奈川県	1	箱根新道	13.8	横浜
	⑮	神奈川県・東京都	16	八王子バイパス	10.0	相武

首都圏の「予防的通行止め区間」位置図

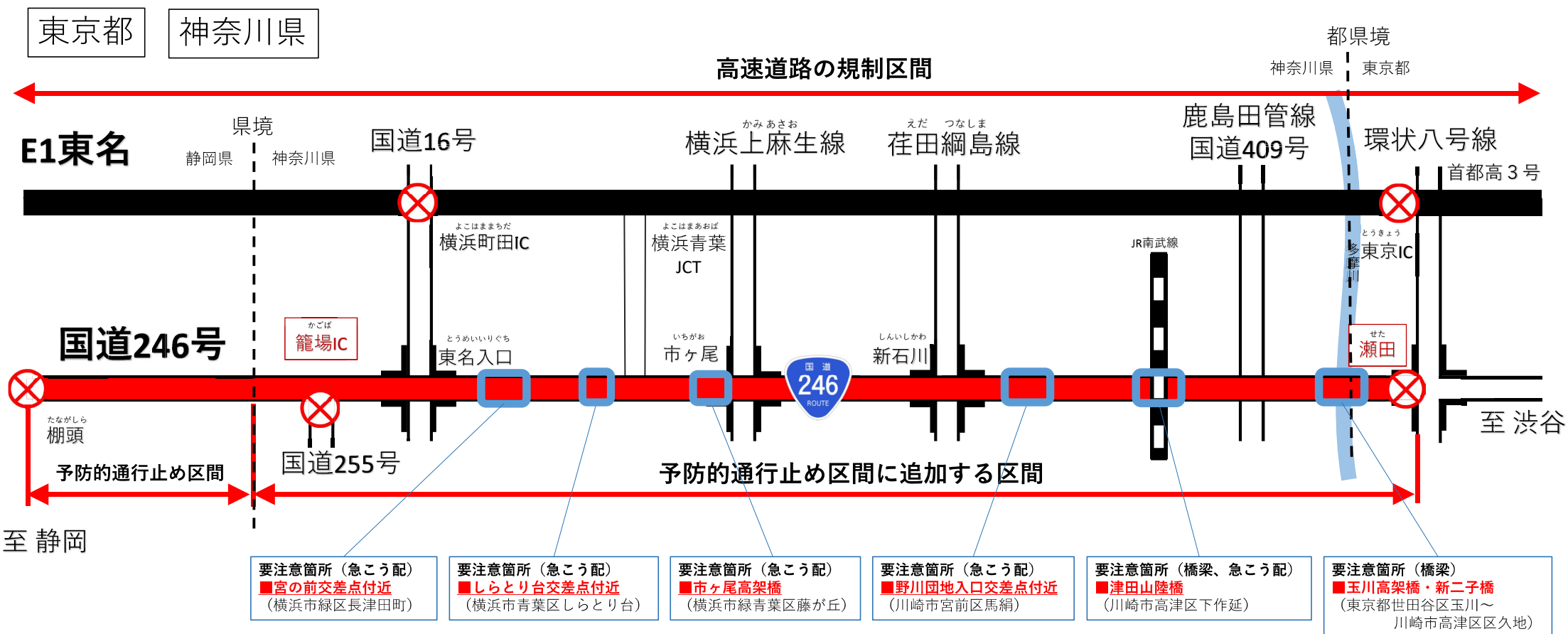


(1)国道246号における通行止めの考え方

■今期の取り組み

【瀬田交差点～籠場IC】 分類B: 高速道路に並行する放射状道路(都市部)

【籠場IC～静岡県境】 分類A: 高速道路に並行する放射状道路(地方部)



※降雪状況(圧雪状態になる前等)、要注意箇所の状況から、
区間を限定して通行止めを行うこともあります。

(2)国道20号における通行止めの考え方

■今期の取り組み

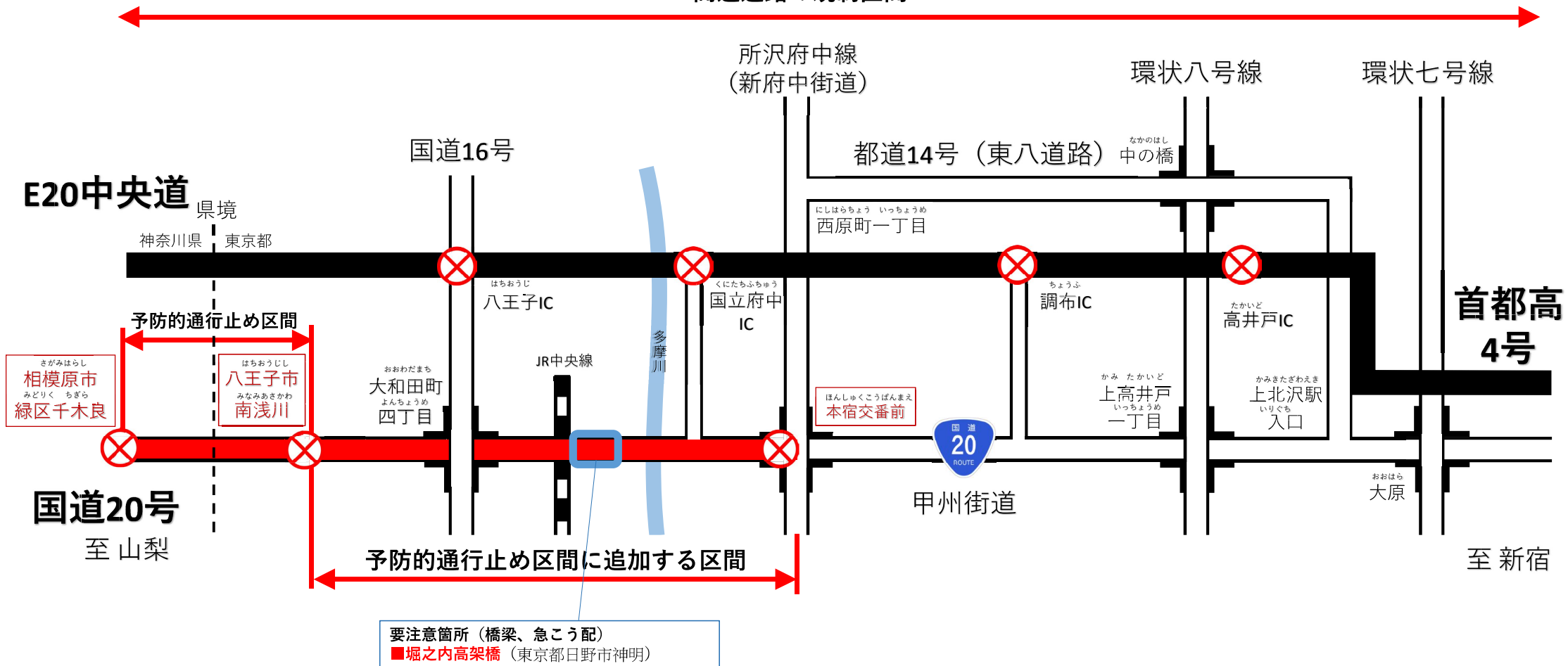
【本宿交番前交差点～八王子市南浅川】 分類B: 高速道路に並行する放射状道路(都市部)

【八王子市南浅川～相模原市緑区千木良】 分類A: 高速道路に並行する放射状道路(地方部)

東京都

神奈川県

高速道路の規制区間

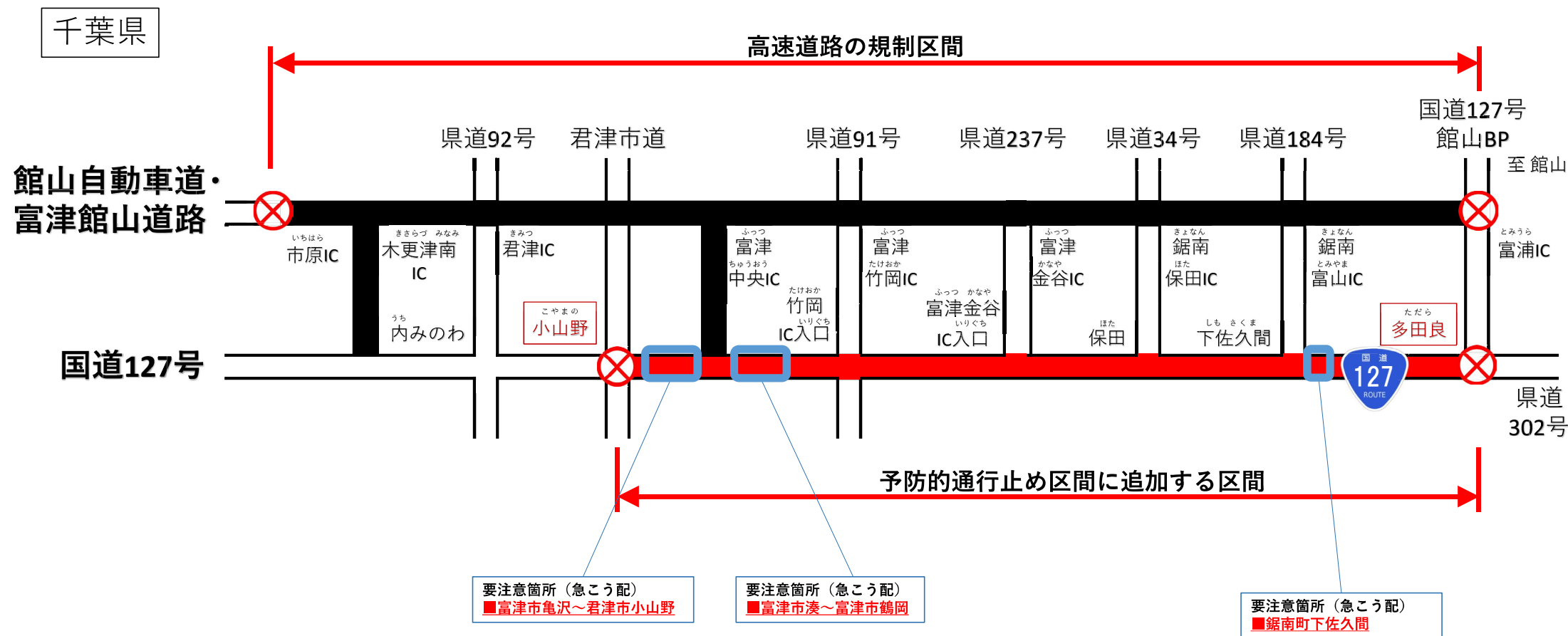


※降雪状況(圧雪状態になる前等)、要注意箇所の状況から、区間を限定して通行止めを行うこともあります。

(3)国道127号における通行止めの考え方

■今期の取り組み

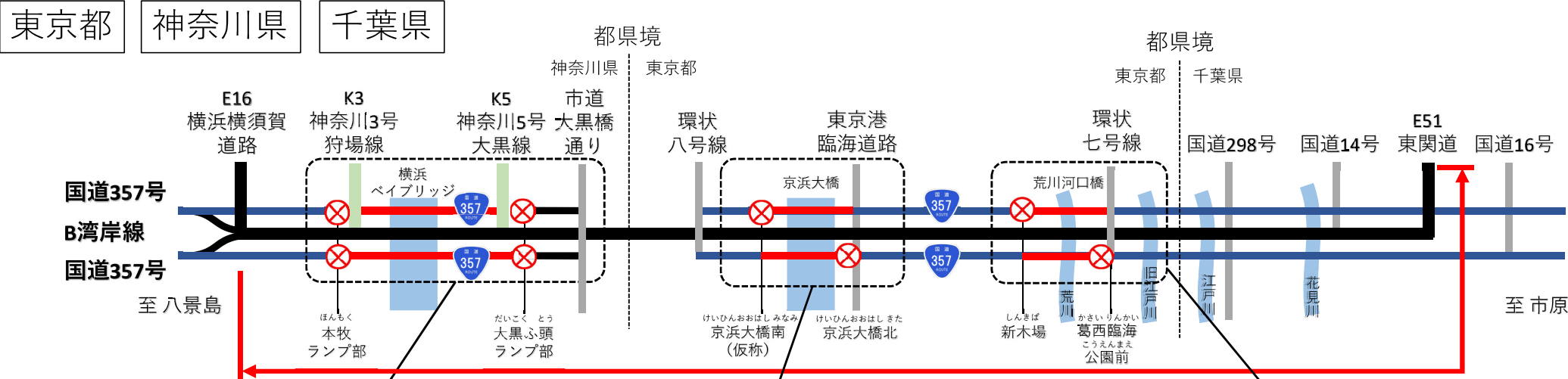
【多田良交差点～小山野交差点】 分類A: 高速道路に並行する放射状道路(地方部)



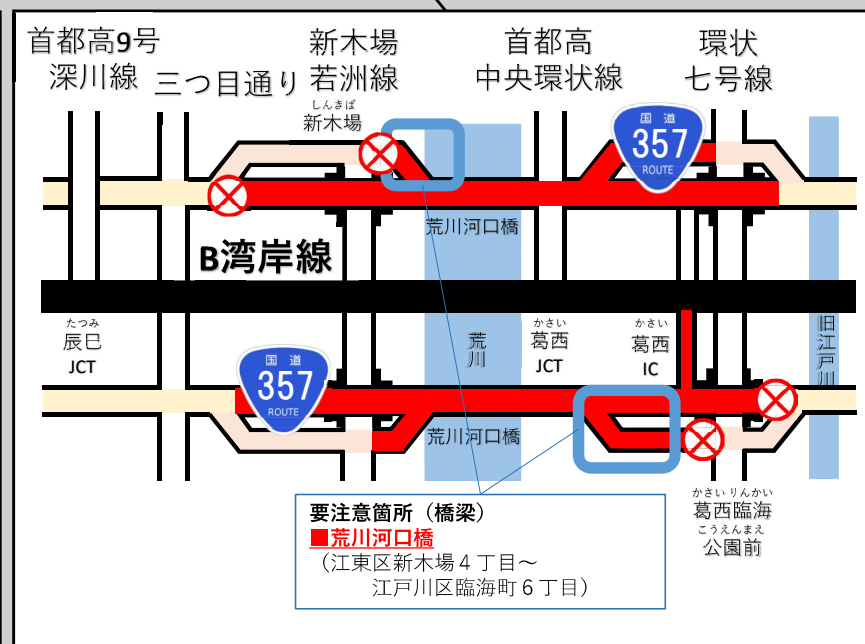
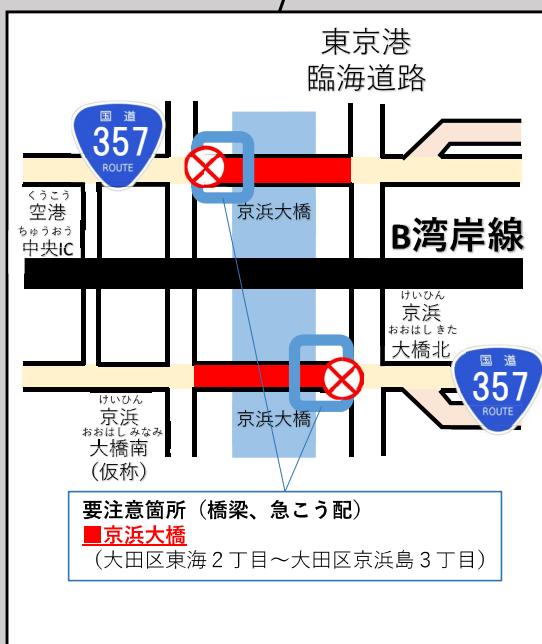
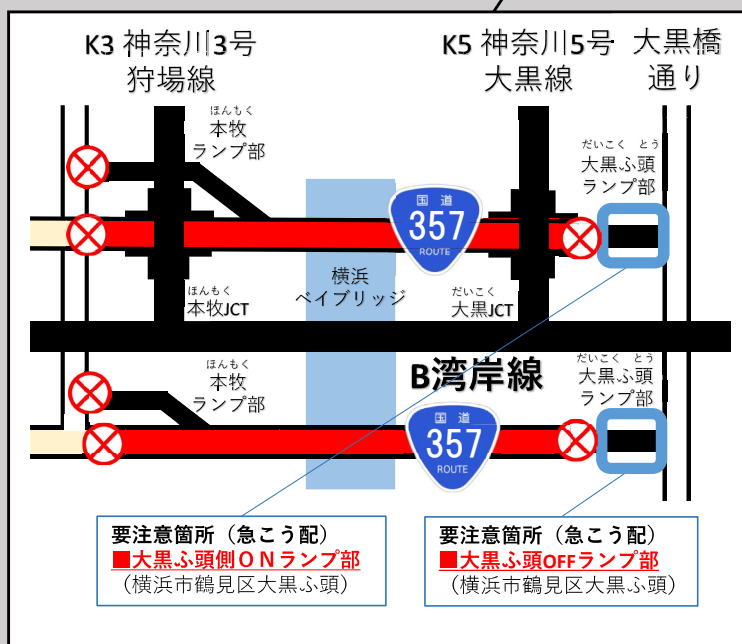
(4)国道357号における通行止めの考え方

■今期の取り組み

【横浜ベイブリッジ】【京浜大橋】【荒川河口橋】 分類B: 高速道路に並行する放射道路



高速道路の規制区間



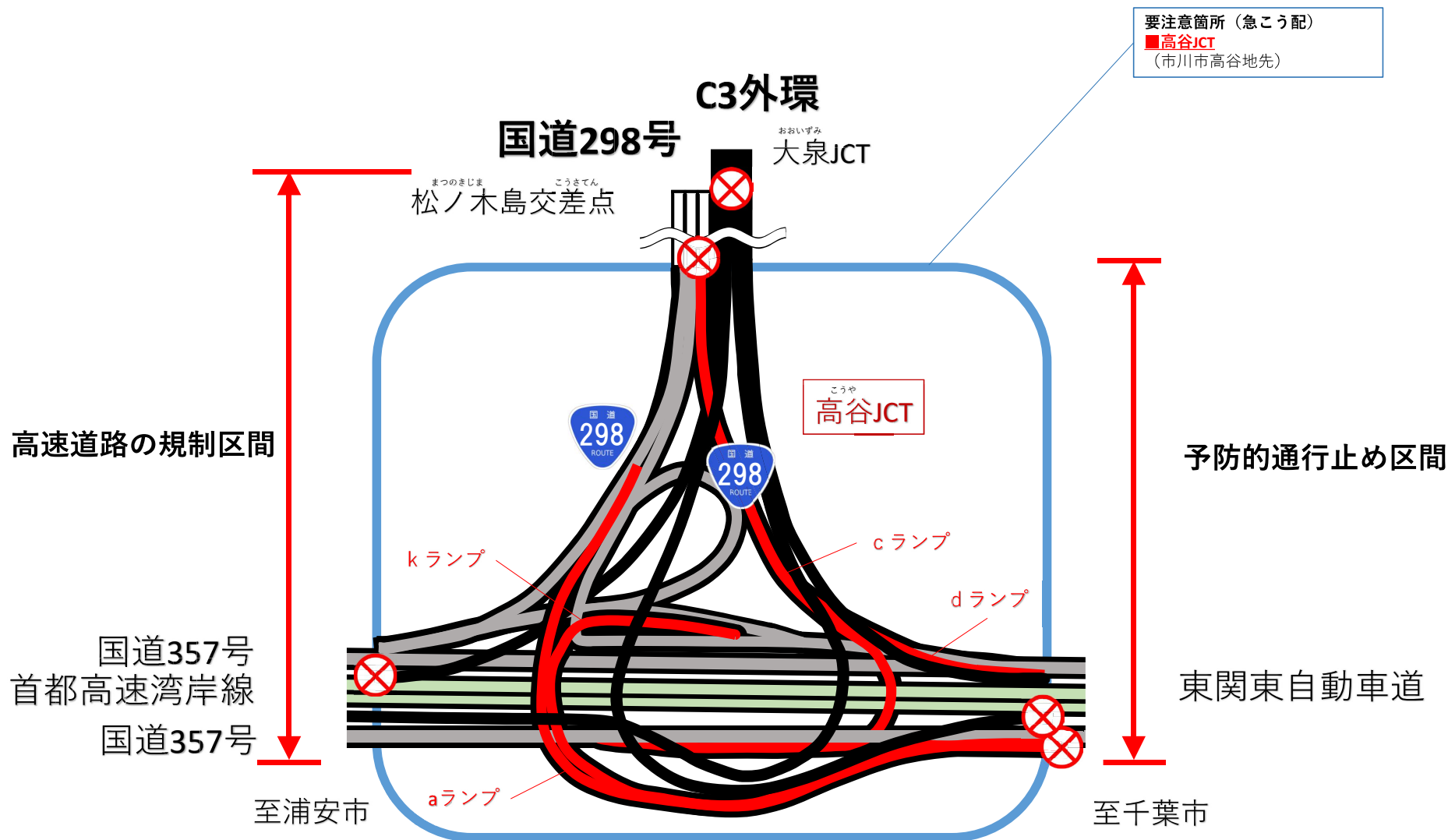
凡例 立体部 平面部 高速道路・港湾道路通行止め区間 国道予防的通行止め区間

(5)国道298号における通行止めの考え方

■今期の取り組み

【高谷ジャンクション】 分類E:ランプ部

千葉県



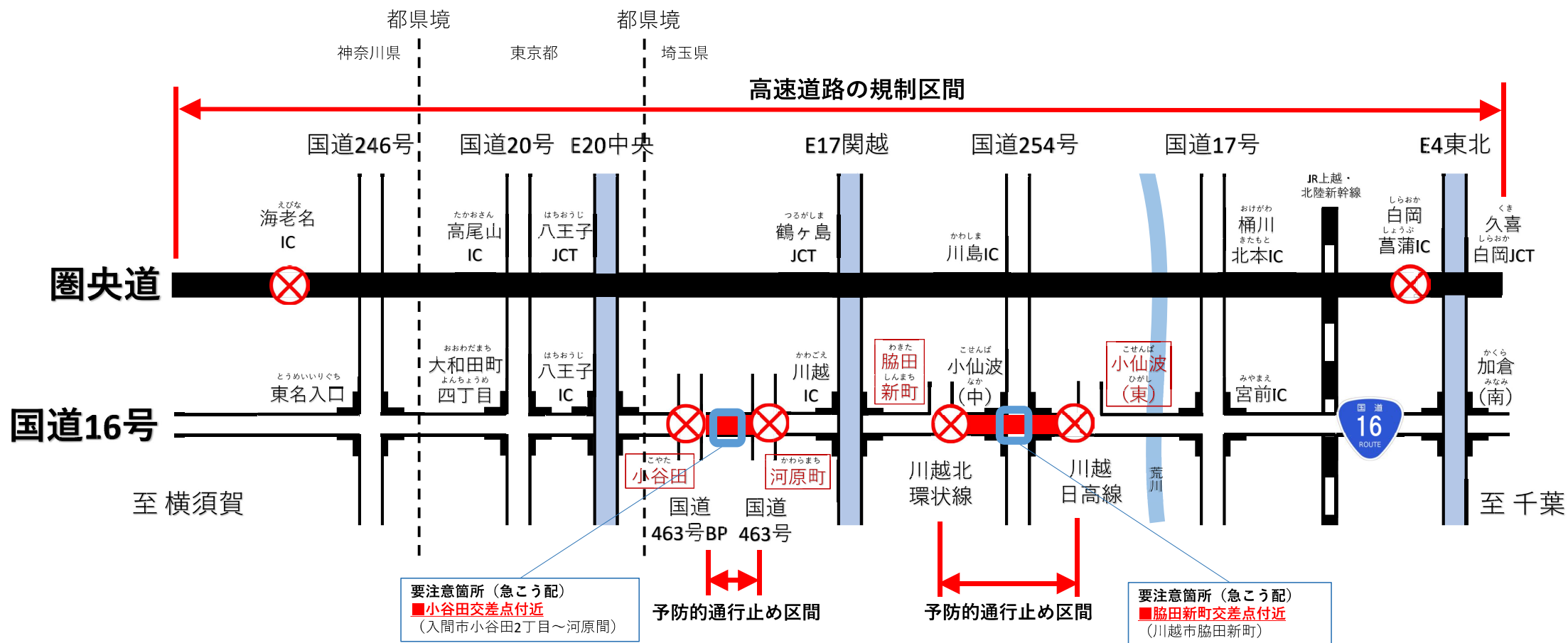
(6)国道16号における通行止めの考え方

■今期の取り組み

【小谷田交差点～河原町交差点】 分類C: 高速道路に並行する環状道路

【脇田新町交差点～小仙波(東)交差点】 分類C: 高速道路に並行する環状道路

神奈川県 東京都 埼玉県



【大磯東IC～西湘二宮IC】 分類D: 高速道路に接続する道路

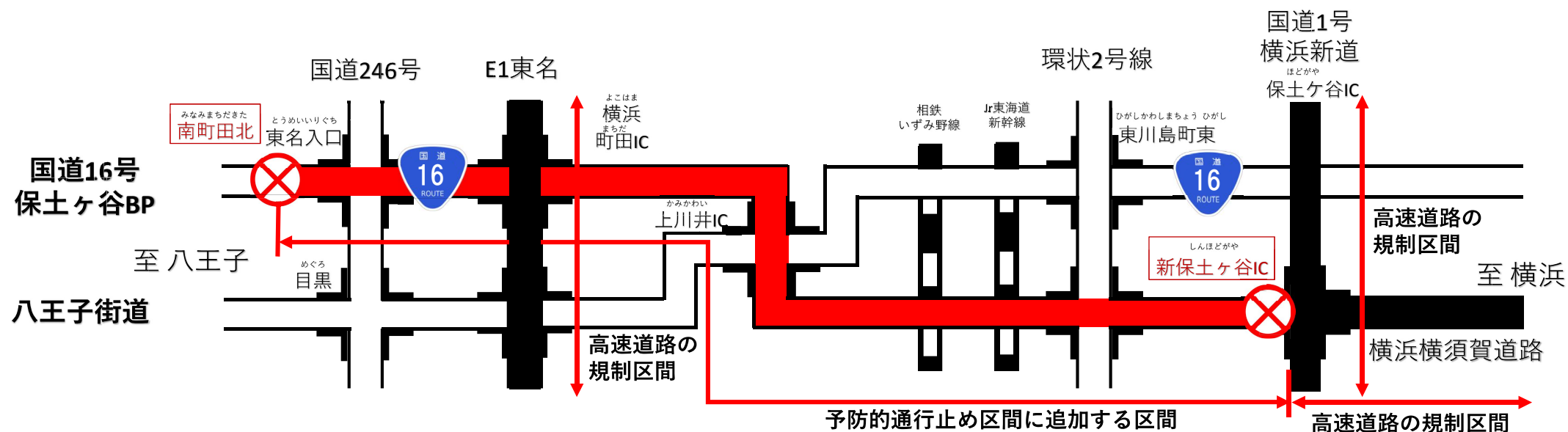
[illegible]

(8)国道16号保土ヶ谷バイパスにおける通行止めの考え方

■今期の取り組み

【新保土ヶ谷IC～南町田北交差点】 分類D:高速道路に接続する道路

神奈川県

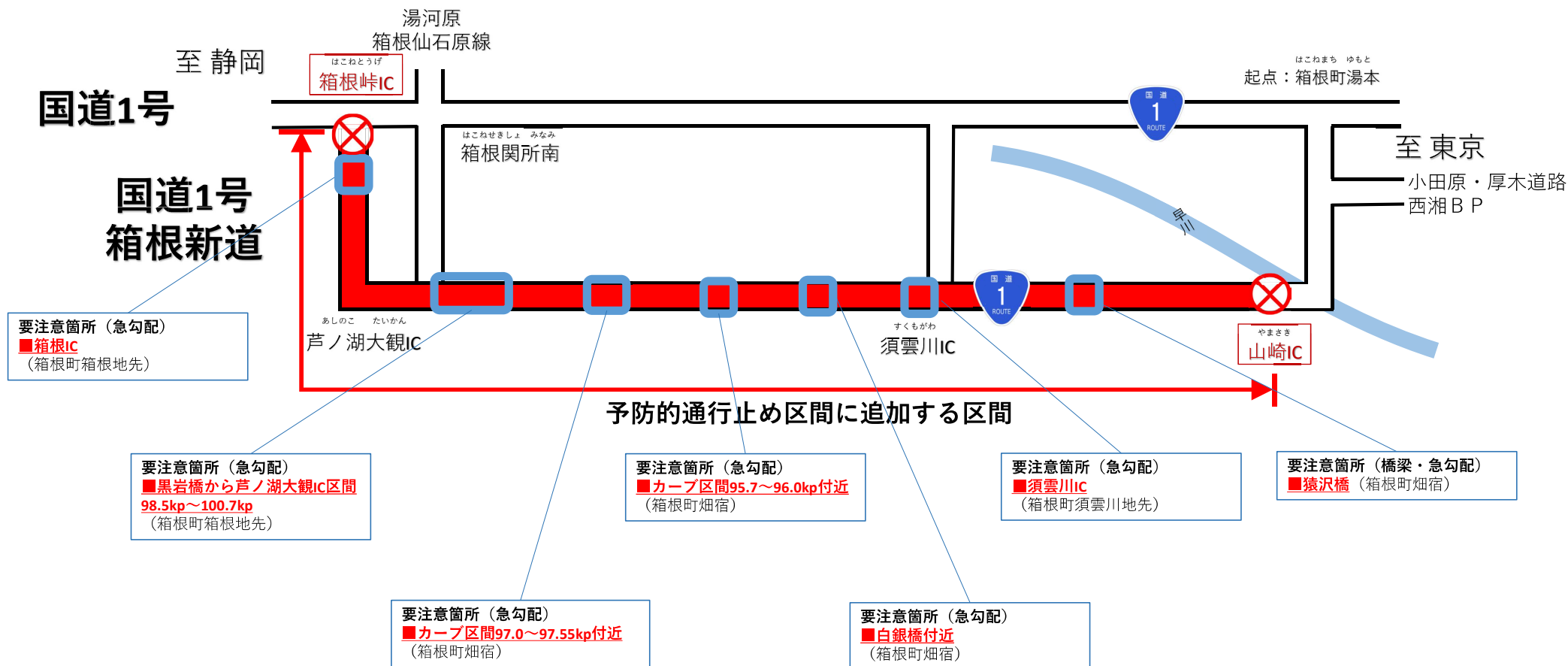


(9)国道1号箱根新道における通行止めの考え方

■今期の取り組み

【山崎IC～箱根峠IC】 分類F:国道独自

神奈川県

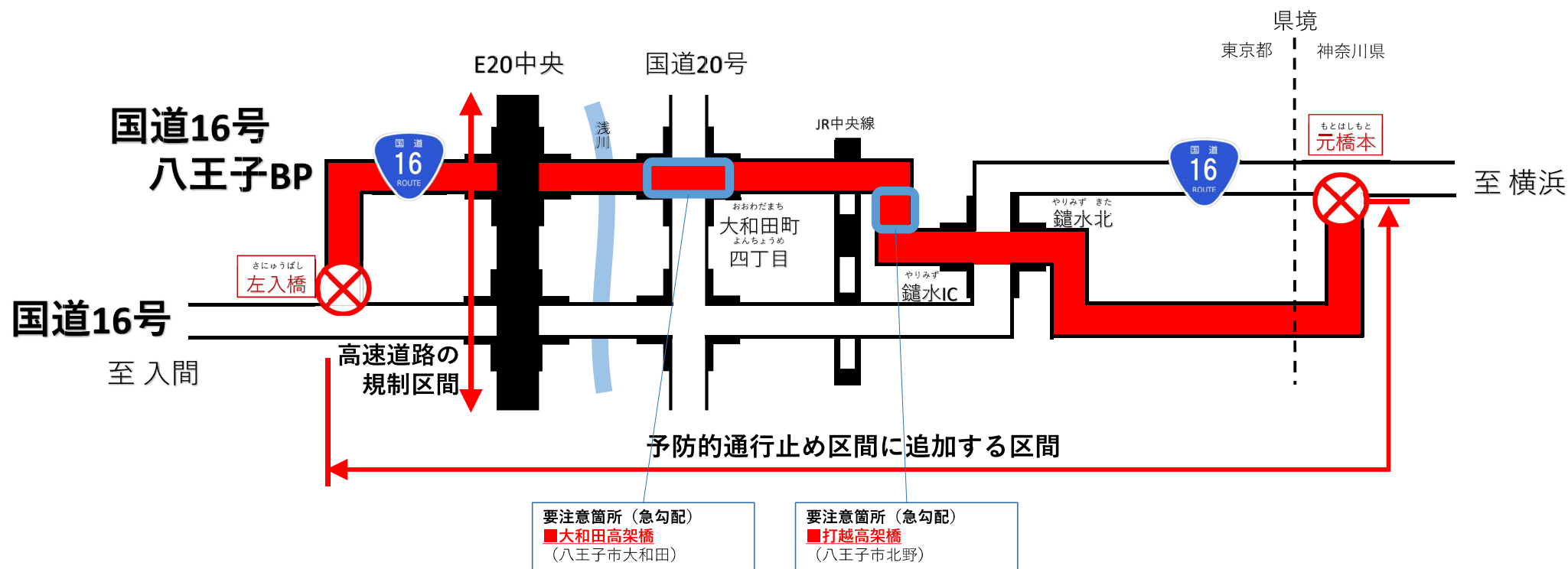


(10)国道16号八王子バイパスにおける通行止めの考え方

■今期の取り組み

【元橋本交差点～左入橋交差点】 分類F:国道独自

東京都



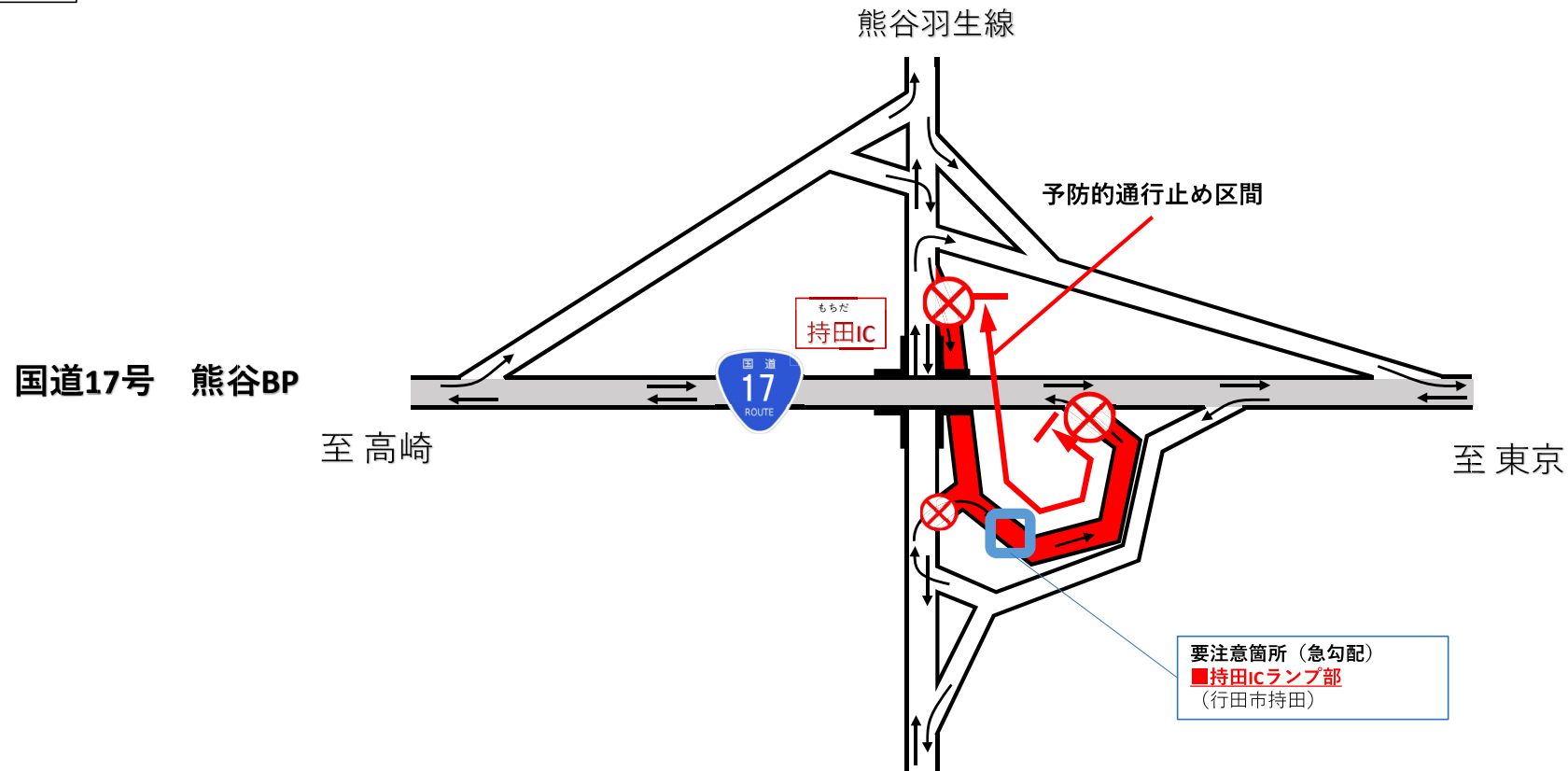
※降雪状況(圧雪状態になる前等)、要注意箇所の状況から、
区間を限定して通行止めを行うこともあります。

(11)国道17号熊谷バイパスにおける通行止めの考え方

■ 今期の取り組み

【持田インターチェンジ ランプ部】 分類E:ランプ部

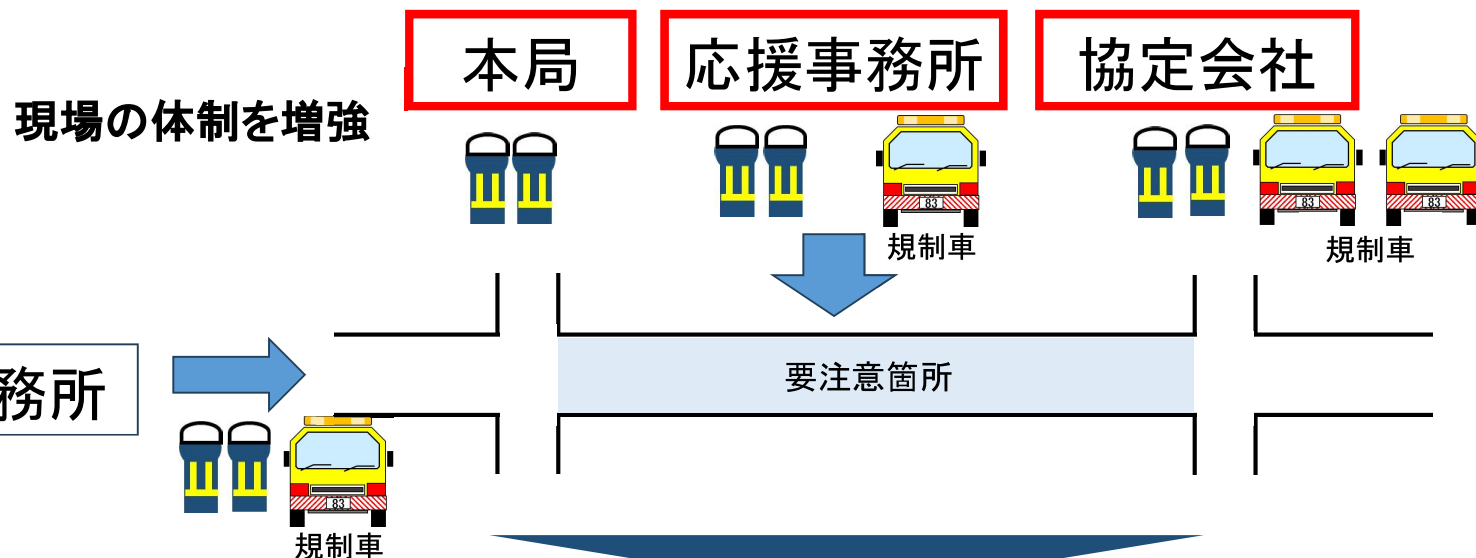
埼玉県



- 交通への影響を極力少なくするための柔軟な運用等に対応するために、現場に人員・機械を事前配備し現場の体制を増強

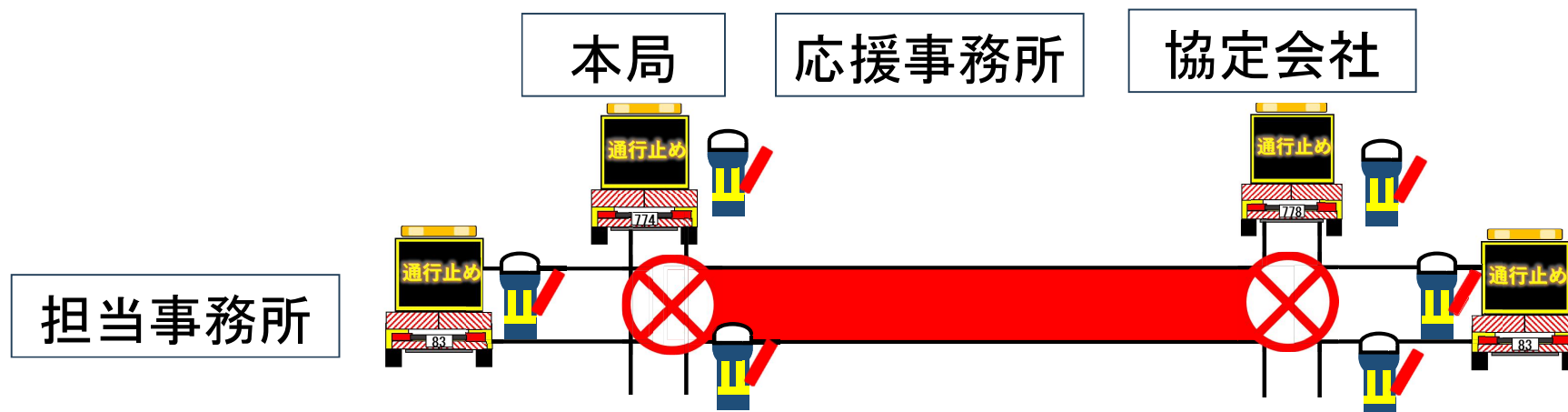
■通行止め実施前

- ・通行止めの可能性が高い箇所について、通行止め実施前に、本局や応援事務所、協定会社の人員・機械を事前配備
要注意箇所の滞留を防ぐ取り組みを実施



■通行止め実施

速やかな通行止め



状況監視

○パトロール及び薬剤散布

- ・路温の低下や降雪を観測した場合に強化



国道20号 東京都八王子市



国道246号 神奈川県海老名市

○除雪車の配備

- ・路面が圧雪等の状況となった場合に出動



国道20号 東京都八王子市



国道246号 東京都世田谷区

緊急救助

○緊急脱出用装置の配備

- ・大型の立ち往生車両に緊急的にチェーンを装着（貸与）し脱出



国道20号 神奈川県相模原市



布チェーン

○レッカー用車両の配備

- ・立ち往生車両の救出のために配置



国道20号 東京都日野市

降雪状況により冬用タイヤ装着車も対象としたチェーン規制実施区間(関東地整管内)

○直轄国道

○高速道路

都道府県	路線番号	箇所名	区 間	延長 (km)	道路管理者
山梨県・静岡県	国道138号	やまなこ・すばしり 山中湖・須走	やまなこむらひらの おやまちょうすばしりあざおとぐち 山中湖村平野～小山町須走字御登口	8. 2	国土交通省
新潟県・長野県	E 1 8	じょうしんえつどう 上信越道	しなのまち あらい 信濃町IC～新井PA（上り線）	24. 5	NEXCO東日本
山梨県	E 2 0	ちゅうおうどう 中央道	すたま ながさか 須玉IC～長坂IC	8. 7	NEXCO中日本



立ち往生やスリップの際は、滑り止め用の「砂」をご利用下さい

○立ち往生やスリップにより走行出来なくなった際には、坂道などの手前にある「砂箱」の「砂」をご利用下さい。

○砂箱は、橋梁やアンダーパス、坂道など、道路勾配が大きな箇所に滑り止め用として設置してある場合があります。

【ご利用方法】

- ・砂箱の中には、砂の入った土のう袋が設置されています。
- ・土のう袋の口をほどき、中の砂を車両の駆動輪の周りにまいて下さい。
- ・この時、スコップを携行頂いていると便利です。
- ・車両が動いたら、まずは路肩に移動させて、車線を開放してください。
- ・車両が動いても、再度スリップする可能性がありますので、チェーンを装着したうえで再発進してください。



■設置状況(例)



国道17号神田明神下交差点付近
(東京都千代田区)



国道1号馬入橋(神奈川県平塚市)



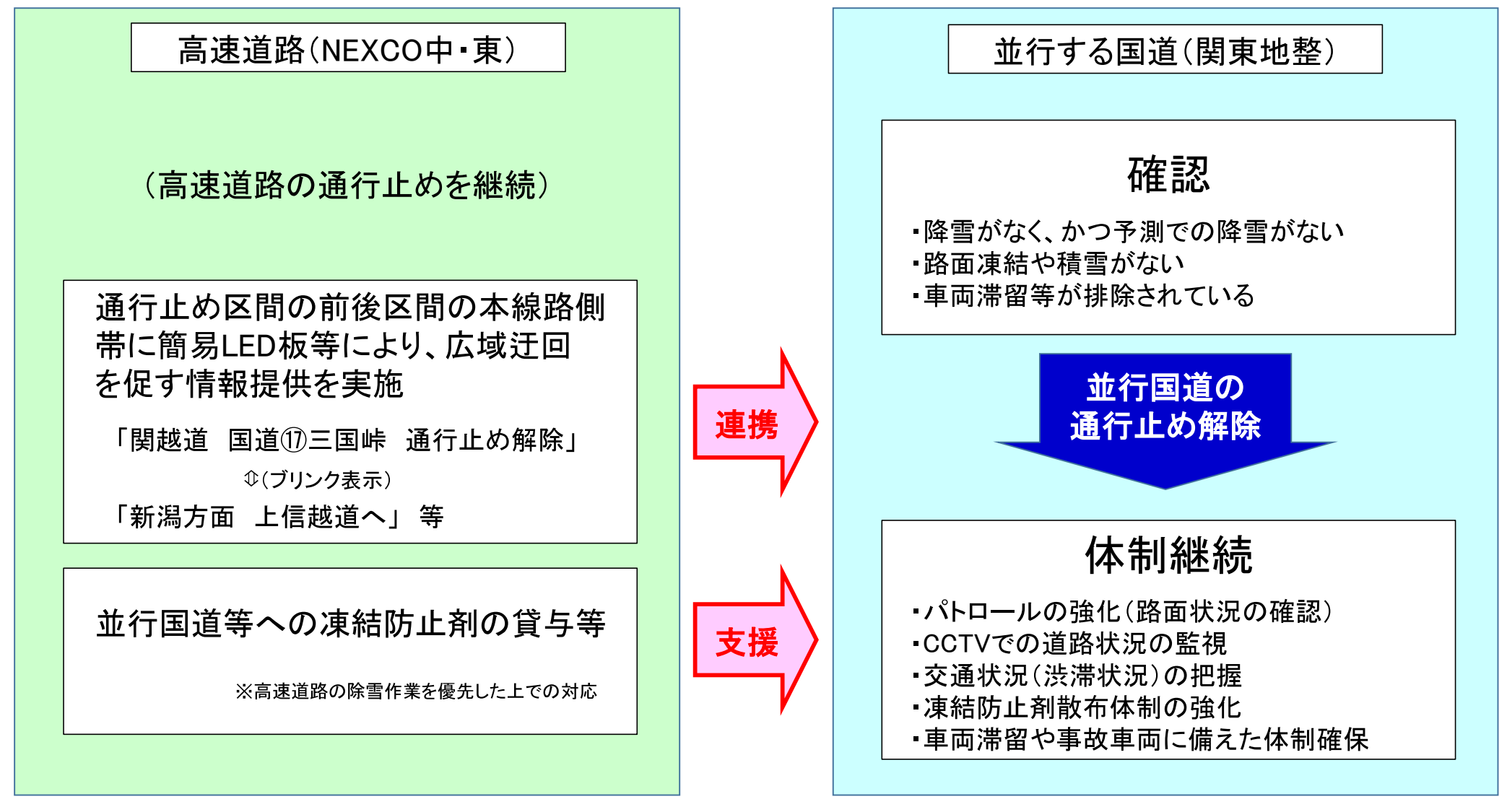
国道1号箱根峠(神奈川県箱根町)



国道17号(群馬県沼田市)

○高速道路と並行する国道の通行止め実施時に、どちらか一方が通行止めを解除する際は、先に解除する側が、接続道路に負担がかからないよう連携協力する

高速道路と並行する国道が先行して規制解除する場合の連携強化（例）



※並行する国道の通行止め解除が高速道路の通行止め解除より遅れる場合、高速道路から国道への出口の通行止めを継続したまま、高速道路本線のみ通行止め解除することを可能とする。

背景・目的

○2月5日、6日の大雪では、首都高速の通行止め解除に向け、関東地方整備局から首都高速へ除雪作業の応援を実施。

この経験を踏まえ、大雪に係わらず災害があった際に、双方が要請できるものとし、人員や資機材の応援を速やかに可能とする協定を締結予定。

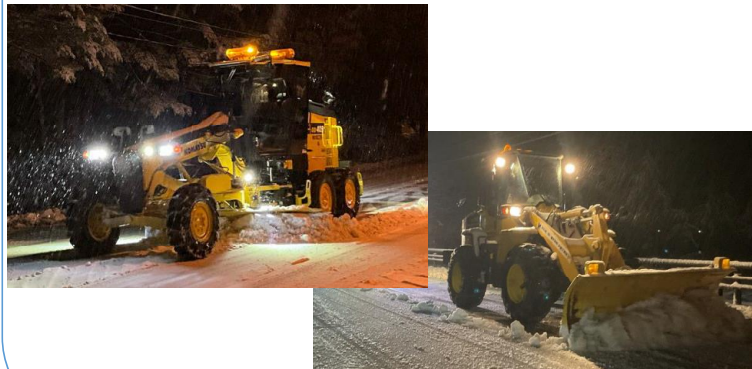
連携協力の内容

- (1) 災害に関する情報提供
- (2) 災害対策車両、通信機器等の貸与
- (3) 人員の派遣
- (4) 保有している機材の貸与
- (5) 保有している資材の貸与もしくは提供
- (6) 災害対策車両の通行

◆災害対策車両の通行



◆災害対策にかかる資機材及び物資の提供



◆災害情報の共有・利用者への提供

- ・被災状況
- ・道路交通規制状況
- ・防災訓練の実施等



○過去に急勾配で車両滞留が発生した箇所に、新技術のロードヒーティングを国道298号小塚山トンネル付近で試験導入。

■位置図



※国土地理院撮影の空中写真を加工して作成

■立ち往生状況（令和6年2月）

- ・トンネル出口部の上り勾配箇所で立ち往生発生
- ・立ち往生車両によるトンネル内の渋滞状況



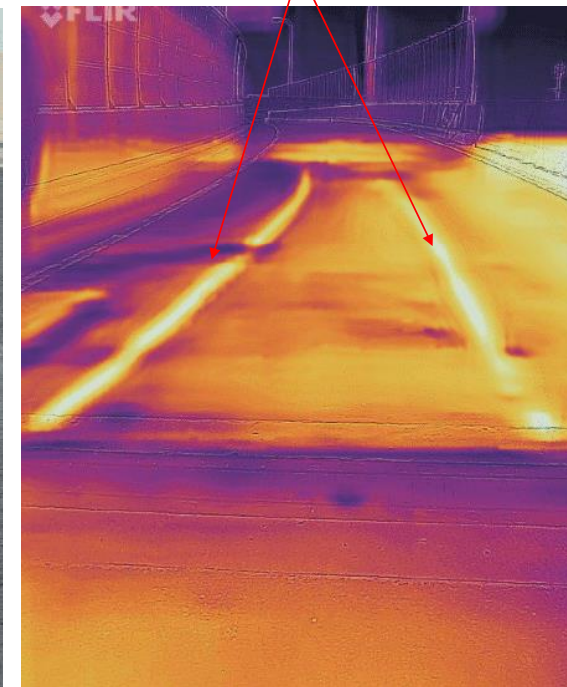
■ロードヒーティング設置イメージ

- ・令和6年2月の立ち往生発生箇所においてロードヒーティングを設置し、車両滞留を防止

ロードヒーティング



ロードヒーティング



サーモグラフィーによる温度の変化

ロードヒーティングの発熱開始から30分で34.7℃まで温度が上昇。

出典：TAIYO SHEETホームページ

○ 最新の気象情報・道路情報の確認をお願いします

気象庁のHPでは、「今後の雪」で6時間先までの雪を予報しています。

また、関東地方整備局のHPでは、これらの冬の気象情報・道路情報をまとめた『関東甲信地方の冬道ポータルサイト』を開設しています。

関東甲信地方における降雪時の道路情報は、下記サイトをご活用下さい。

関東甲信地方の冬道ポータルサイト

<https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index00000003.html>

※関東地整のHPトップ画面からもアクセスできます。

関東甲信地方の
気象情報・道路情報が
オールインワン



関東地方整備局ホームページ

関東地方整備局道路部公式X

公式Instagram

東日本高速道路株式会社ホームページ

中日本高速道路株式会社ホームページ

首都高速道路株式会社ホームページ

今後の雪（気象庁ホームページ）

【道路交通に関する情報】

日本道路交通情報センター ホームページ

<https://www.ktr.mlit.go.jp>

https://x.com/mlit_kanto_road

https://www.instagram.com/mlit_kanto_road/

<https://www.e-nexco.co.jp/>

<https://www.c-nexco.co.jp/>

<https://www.shutoko.jp>

<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>

<https://www.jartic.or.jp/>